

HOTĂRÂREA Nr. 142 / 2017

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Carei pe baza măsurilor propuse în Planul de mobilitate Urbana Durabila”

Consiliul local al municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședința extraordinară la data de 18.09.2017.

Având în vedere raportul de specialitate al Serviciului Proiecte, Programe de Dezvoltare Locală pentru aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Carei pe baza măsurilor propuse în Planul de mobilitate Urbana Durabila”

Referatele comisiilor de specialitate precum și discuțiile purtate în cadrul ședinței,
În temeiul art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.d, e și art.45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, actualizată,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Carei pe baza măsurilor propuse în Planul de mobilitate Urbana Durabila”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică
Primarului municipiului Carei
Instituției Prefectului județului Satu Mare

Art.3. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Proiecte, Programe de Dezvoltare Locală

Carei, 18.09.2017

Președinte de ședință
Roman Adrian

Contrasemnează Secretar
cons. jr. Camelia Mateș

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.45 respectiv ale art.98 din Legea nr. 215/2001 republicată, modificată și completată.

Nr. total al consilierilor în funcție - **19**
Nr. total al consilierilor prezenți - **17**
Nr. total al consilierilor absenți - **2**
Voturi pentru **17**
Voturi împotriva -
Abțineri -

Anexa la HCL

privind aprobarea documentatei de avizare a lucrarilor de interventii ” Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Carei pe baza masurilor propuse in Planul de mobilitate Urbana Durabila”

Titular: Municipiul Carei

Amplasament: Amplasamentul tronsonului ce face obiectul proiectului apartine domeniului public/privat al municipiului Carei, avand numerele cadastrale si suprafetele inscrise in CF dupa cum urmeaza:

Strada	CF	Suprafata -mp
Independentei	110902	19.708
Strada Somes	110904	13.898
Strada 1 Decembrie 1918	101412	24.069
B-dul. 25 Octombrie	101288	55.709
Strada Viilor	101298	15.721
Strada Mioritei	101363	15.858
Calea Mihai Viteazu	101310	35.094
Strada. Caplenilor	101395	24.324
Strada Crisan	101340	4.600
Strada Closca	101336	1 088
Strada Iuliu Maniu	110901	15.334
Calea Armatei Romne	110905	50.802
Strada Cimitirului	10900	15 055
Depou	109366	3 160

Suprafata construita este ampriza strazilor care cuprinde carosabilul, trotuarele, pistele pentru biciclete, parcajele, statiile pentru autobuz si spatiile verzi .

Descrierea investitiei : Activitatile propuse in cadrul proiectului sunt :

-achizitionarea a 7 autobuze electrice de dimensiuni medii, capacitate min 40 de locuri (16+1 pe scaun). pentru asigurarea unei capacitati totale de transport de min 220 calatori. Acestea vor fi prevazute cu rampa si loc pentru persoane cu dizabilitati, camere video, aparat validare bilete.

-amenajarea a doua puncte de incarcare rapida pentru autobuzele electrice amplasate in afara depoului: unul in zona Strandului Municipal, pe strada Viilor si in zona garii pe strada Independentei. Acestea se vor racorda la reseaua de electricitate si conexiunea cu autobuzul se va face automat.

-realizarea unui depou care va servi ca spatiu de garare, intretinere, incarcare si revizie pentru cele 7 autobuze electrice si va fi amplasat pe un teren cu suprafata de 3160.00 mp, pe strada Calea Armatei Romane. Constructia tip parter va avea o suprafata construita de 850.25 mp..Pentru circulatia autobuzelor s-au proiectat platforme din beton armat in suprafata de 2220,75mp. Depoul va asigura functiuni administrative, atelier de reparatii, spalatorie,etc. Se vor realiza lucrari de instalatii aferente constructiei. In depou se vor realiza 7 statii de incarcare electrica.

-reabilitarea, dotarea sau montarea de statii de autobuz complet echipate, care vor servi ca punct de informare, achizitionare de bilete, adpost. Traseul va avea 29 de statii din care 4 existente si 25 noi. Statiile vor fi montate in alveole care vor fi adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilitati.Acestea vor avea copertina si loc de asteptare.

-se va realiza sistemul de bilete integrate pentru călători „e-ticketing” : sistemul cuprinde panouri informative montate in statiile de autobuz afiseaza informatii generale despre transportul in comun si o durata de asteptare pentru fiecare autobuz, automat eliberare bilete - tipareste biletele si cardurile de calatorie, validator bilete – valideaza cardurile de calatorie eliberate de automate, locatie de eliberare carduri – tipareste cardurile de calatorie tip abonament , Software E-ticketing- Asigura mediul de executie si control al utilizatorilor, ofera gestiunea intregii retele.

- Se vor achizitiona rastele pentru biciclete montate in statiile de autobuz 19 bucati (20 locuri / statie),si se vor achizitiona copertine si alte rastele pentru biciclete – 10 buc. (20 locuri) si se vor construi 15.048 mp piste pentru biciclete.

-Se va crea un sistem de închiriere de biciclete tip „bike-sharing” care ,cuprinde: statii automate de eliberare si returnare biciclete (20 de locuri), 140 biciclete ,server, computer Desktop, carduri-ofera posibilitatea de deblocare a bicicletei si urmarirea utilizatorului. Se vor achizitiona rastele pentru biciclete montate in statiile de autobuz 19 bucati (20 locuri / statie),si se vor achizitiona copertine si alte rastele pentru biciclete – 10 buc. (20 locuri)

-Investitiile in managementul traficului cuprind: achizitia si montarea unui sistem de supraveghere video in autobuze, dotarea sistemului de transport in comun cu computere de bord inteligente, dotate cu GPS ce permit afisarea in timp real a parametrilor vehiculului, amplasarea in fiecare statie de mijloc de transport in comun se vor amplasa panouri de afisare ce vor informa pasagerii referitor la timpii de asteptare, ora si traseul parcurs.

- se va reabilita, moderniza sau repara o suprafata de 99.441,00 mp carosabil, destinat traseelor transportului public urban de calatori. Trasee:

Traseul 1: Plecare Depou . Calea Armatei Romane-str. Ignisului-str. Zaganescu-str. Cimitirului-str.Viilor-str. Mioritei, str. 25 Octombrie- strada 1 Decembrie 1918-str. Iuliu Maniu-strada Independentei,dus-str. Independentei ,intors- str. Iuliu Maniu- str. Closca -strada Crisan-str. Caplenilor-str.Agoston-Calea Mihai Viteazu-Calea Armatei Romane.

Traseul 2: Plecare Depou . Calea Armatei Romane- Calea Mihai Viteazu – str. Agoston- str. Caplenilor- Str. Crisan, -strada Closca-str. Iuliu Maniu, strada Independentei,dus-str. Independentei ,intors -str Somes-Str. 1 Decembrie 1918- -b-dul 25 Octombrie- str. Miorite-str. Viilor- str. Cimiturului-str. Capitan Zaganescu-Ignisului-Calea Armatei Romane.Lungimea totala a unui circuit complet este de 9680.00m la care se adauga distanta parcursa de fiecare autobuz la iesirea si retragea la depou care are o lungime de 772.00m.

De asemenea se vor reabilita sau moderniza retele pietonale pe o suprafata de 28.874,00 mp

Se vor realiza investitii pentru imbunatatirea sigurantei rutiere.Se va reabilita o suprafata de 40.727,00 mp de spatii verzi, prin plantare, inierbare si realizarea pe anumite portiuni a unui sistem de irigatii.

proiectul are ca obiectiv reducerea emisiilor de carbon prin implementarea de masuri integrate si completare privind incurajarea utilizarii transportului in comun (serviciu public care se va infiinta in cadrul proiectului), bicicletei si practicarea mersului pe jos, in complementaritate cu polica parcarilor. Se propun activitati privind achizitionarea de mijloace de transport, reabilitare carosabil, retele pietonale si creare de noi piste pentru biciclete, infiintarea de e-ticketing, bike-sharing, de masuri de siguranta si management al traficului, reabilitare spatii verzi, campanii de constientizare si promovare.

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI:

Valoare totala (exclusiv TVA): 38.489.458,07 lei (8.414.099,77 Euro) , din care:

C+M= 19.609.440,86 lei (4.286.778,78 Euro)

Valoare totala (inclusiv TVA): 45.615.995,26 lei (9.972.017,15 Euro), din care:

C+M= 23.335.234,63 lei (5.101.266,76 Euro)

1 Euro= 4,5744 lei

Capacitati realizate

- Achizitia a 7 autobuze electrice cu 16+1 locuri fiecare
- S carosabil reabilitat pe care vor circula autobuzele electrice: 99.441,00 mp
- S propusa pentru piste pentru ciclisti: suprafata 15.048,00 mp
- S trotuare care vor fi reabilitate: suprafata 24.874,00 mp;
- Statii de autobuz infiintate: 24
- Statii de autobuz reabilitate: 5
- Copertine pentru biciclete propuse : 29
- Automate de plata bilete : 15 bucati
- Monitorizare Flota auto: 7 unitati
- Parcare Bike Sharing: 7 sisteme cuprinzand 140 biciclete
- Spatii verzi amenajate : 40.727, 00 mp
- Suprafata depou : 850.25 mp, executia unui depou pentru parcare, intretinerea si repararea , spalarea autobuzelor electrice si bicicletelor care vor fi achizitionate
- Statii de incarcare – 7 in depou si 2 statii de incarcare rapida, pe traseu.

Durata de realizare a investitiei: 50 de luni defalcate astfel :

-2 luni achizitia PT si DE, 6 luni realizare PT, 6 luni achizitie lucrari ,36 luni executia lucrari (perioada in care se realizeaza si achizitia autobuzelor).

Finantarea investitiei:

- Finantare nerambursabila 98% (FEDR ,buget de stat) si 2,00% buget local

Preşedinte de şedinţă

Roman Adrian



Contrasemnează Secretar

cons. jr. Camelia Mateş

Mateş