

## HOTĂRÂREA Nr. 200 / 26.11.2020

pentru aprobarea documentației tehnice etapa Studiu de fezabilitate cu elemente DALI  
privind investiția  
„Modernizare strada Grădinarilor din Municipiul Carei – Tronson 1”

Consiliul local al municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședință extraordinară, cu caracter de îndată, desfășurată prin mijloace electronice la data de 26.11.2020,

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 46449/24.11.2020 inițiat de Primarul Municipiului Carei prin care propune aprobarea documentației tehnice etapa Studiu de fezabilitate cu elemente DALI privind investiția „Modernizare strada Grădinarilor din Municipiul Carei – Tronson 1”

Având în vedere :

Raportul de specialitate nr. 46478/24.11.2020 al Serviciului Tehnic, Achiziții Publice Investiții prin care propune aprobarea documentației tehnice etapa Studiu de fezabilitate cu elemente DALI privind investiția „Modernizare strada Grădinarilor din Municipiul Carei – Tronson 1”

În baza prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 129 alin.2, lit.b, alin.4, lit.d, art. 139 alin.1 din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ,

## HOTĂRĂȘTE :

- Art.1.** Se aprobă Studiul de fezabilitate cu elemente DALI privind investiția „Modernizare strada Grădinarilor din Municipiul Carei – Tronson 1”, conform Anexei 1 la prezenta.
- Art.2.** Se aprobă Devizul general privind cheltuielile necesare realizării investiției „Modernizare strada Grădinarilor din Municipiul Carei – Tronson 1”, conform Anexei 2 la prezenta.
- Art.3.** Primarul Municipiului Carei, prin aparatul de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 ale OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

Nr. total al consilierilor în funcție – 19

Nr. total al consilierilor prezenți – 18

Nr. total al consilierilor absenți – 1

Voturi pentru 18

Voturi împotriva -

Abțineri -

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică  
Primarului municipiului Carei  
Serviciului Tehnic, Achiziții Publice Investiții  
Instituției Prefectului județului Satu Mare

**Art.5.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

Președinte de ședință  
Petkes Iosif



Contrasemnează  
Secretar General al Municipiului Carei  
cj. Adela-Crina Oprețoiu

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 ale O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.**

Nr. total al consilierilor în funcție – 19

Nr. total al consilierilor prezenți – 18

Nr. total al consilierilor absenți – 1

Voturi pentru 18

Voturi împotriva -

Abțineri -

# **MODERNIZARE STRADA GRĂDINARILOR** **În municipiul Carei - Tronson 1**

**Beneficiar: Municipiul Carei**

**Proiectant: SC ProVem SRL**

**Proiect nr. 12/2020**

**Faza: Studiu de fezabilitate cu elemente DALI**

**octombrie 2020**



## Foaie de capăt

**Denumire proiect:** MODERNIZARE STRADA GRĂDINARILOR  
în municipiul Carei - Tronson 1

**Beneficiar:** Municipiul Carei

**Proiectant:** SC ProVem SRL

**Proiectat:** ing. Vásárhelyi Elisabeta

**Aprobat:** ing. Vásárhelyi Nicolae



**Proiect nr.** 12/2020

**Conține:** Piese scrise și desenate conform borderou

*octombrie 2020*



## MEMORIU TEHNIC



### 1. Date generale

**Denumirea lucrării:** Modernizare strada Gradinarilor in mun. Carei - Tronson 1

**Amplasament:** mun. Carei, str. Gradinarilor - capat inspre str. Uzinei  
Conform Plan de incadrare in zona

**Beneficiar:** Municipiul Carei

**Proiectant de specialitate:** ProVem SRL, Satu Mare

**Tema de proiectare:**

Prin tema de proiectare s-a solicitat intocmirea proiectului tehnic pentru modernizarea strazii Gradinarilor din mun. Carei - portiunea care deserveste gospodarii particulare si unitati industriale existente. Nu se va studia portiunea care in prezent deserveste numai suprafete de terenuri agricole.

### 2. Date tehnice

#### *Climatologia si conditiile hidrologice*

Zona de amplasament se caracterizeaza printr-un regim climateric continental moderat, cu unele influente oceanice.

Conform STAS 1709/1-90 si prevederile Normativului PD177-2001 zona studiata se inscrie in zona de tip climateric II, cu indicele de umiditate  $I_m < 20$ .

Conform STAS 1709/1-90 valoarea minima a indicelui de inghet este  $I_{max}^{30} = 680$ , iar valorile medii se pot considera  $I_{med}^{3/30} = 640$ ,  $I_{med}^{5/30} = 540$

Conform STAS 6054/77 adancimea maxima de inghet este de 0,80-0,90 m.

Valoarea medie a precipitatiilor anuale este cuprinsa intre 650 ... 750 mm.

Temperatura medie anuala este egala cu 9,0 ... 10,0 °C.

Unitatea va dispune de sistem de canalizare pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe suprafetele amenajate. Astfel se considera existenta unor conditii hidrologice de tip 1, in conformitate cu STAS 1709/2-90 si Instructiunile tehnice departamentale pentru dimensionarea straturilor bituminoase a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND 518 – revizuit in 1998.

#### *Topografia zonei de amplasament*

Terenul de amplasament este dominat de un relief cvaziorizontal. In zona de realizare al constructiei denivelarile terenului natural nu depasesc valoarea de 0,3 m, fara accidente naturale sau artificiale.

#### *Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament*

Caracteristicile geofizice ale amplasamentului au fost stabilite printr-un studiu geotehnic pus la dispozitie de catre beneficiar, efectuat pentru unele lucrari din vecinatatea amplasamentului studiat.

- caracteristici seismice:  $A_g = 0,20 \text{ cm/sec}^2$  si  $T_c = 0,7 \text{ sec}$ .

- risc geotehnic = 10 pct.

- categoria geotehnica = 2 (risc geotehnic moderat)

- terenul de fundare: argila prafoasa maronie/cafenie
- nivelul apelor subterane: a fost interceptat la adincimea de forare de -2,50 m fata de cota terenului natural.

Conform STAS 1243 si normativ PD 177-2001 pamanturile de tipul praf argilos sunt pamanturi de tip P4, cu modulul de elasticitate dinamic  $E_p = 80$  MPa, foarte sensibile la inghet.

Prin investigatii directe s-a constatat ca pe partea carosabila exista un strat de umplutura formata din amestec de balast si pietris, piatra sparta, cu grosimea de cc.10 cm, asternut neuniform.

#### *Situatia existenta*

Pe tronsonul platforma totala a strazii (latimea dintre garduri) variaza intre 11,5 si 16,0 m. In prezent studiat nu are o parte carosabila bine delimitata, nu exista acostamente amenajate.

Nu exista un sistem rutier amenajat. Exista numai o impietruire superficiala, asternuta nesistematic. Profilul transversal al strazii este neamenajat, nu asigura scurgerea apelor. In prezent suprafata de rulare prezinta gropi si denivelari multiple, defectiuni specifice drumurilor impietruite.

Pe partea dreapta exista un sant pentru colectarea si descarcarea apelor, care in mare parte este colmatat, intretinerea lui se face numai ocazional, nu in mod regulat.

#### *Date de proiectare*

Ridicarile topografice si planul de situatie de baza au fost puse la dispozitie sub format electronic de catre beneficiar. Peste aceste date a fost suprapusa solutia proiectata.

Traficul estimat pe tronsonul studiat va fi generat de autoturismele proprietate personala ale riveranilor si ale angajatilor de la unitatea industriala de pe strada, precum si de vehiculele grele care deservesc unitatea industriala. Se estimeaza ca traficul vehiculelor grele nu va depasi un numar de 10-20 vehicule pe zi.

In concluzie, conform Tabel 2 din NP 116-2005, tronsonul studiat se va incadra in clasa de trafic T3-T4 (usor spre mediu), respectiv se clasifica ca strada urbana de categoria IV cu doua benzi de circulatie.

Sistemul rutier s-a verificat/dimensionat la un trafic estimat, considerind MZA cuprins intre 80-100 VG (Vehicule Grele  $\geq 50$  kN/osie/zi), corespunzator unui volum de trafic echivalent de  $N_c = 0,4$  m.o.s., exprimat in osii echivalente de 115 kN, pentru o perioada de perspectiva de 10 ani. Verificarea conditiilor de admisibilitate ale sistemelor rutiere s-a facut conform prevederilor Normativului NP116-04 privind alcatuirea structurilor rutiere pentru strazi, aprobat prin Ord.MTCT 609/2003.

#### *Caracteristici constructive*

Principalele caracteristici constructive si cantitative ale lucrarilor proiectate sunt

- lungime tronson strada = 110 ml
- latime carosabil = 7,00 m
- suprafata totala asfaltata = 987 mp - inclusiv zone de acostament impermeabilizat, de platforme, largiri si racordari
- sistem rutier elastic, cu imbracaminte asfaltica din doua straturi





- lungime trotuar = 80 ml
  - latime trotuar = 1,2 - 2,2 m
  - suprafata totala trotuar = 138 mp
  - sistem rutier semielastic, cu pavaj din pavele de beton vibropresate
- rigola dalata carosabila pentru colectarea si descarcarea apelor = 106 ml

#### *Clasa si categoria de importanta a constructiei*

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii cf. HG nr.766/1997 se incadreaza la categoria de importanta C - constructii de importanta normala, si cf. STAS 10100/0 in clasa de importanta III - constructii de importanta medie.

In conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, si a Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor, aprobat prin HG nr.925/1995, acest proiect se va verifica la cerintele:

- A4 - Rezistenta si stabilitate pentru constructii rutiere, drumuri
- B2 - Siguranta in exploatare pentru constructii rutiere, drumuri
- D - Protectia mediului

### **3. Solutia proiectata**

La stabilirea solutiei proiectate s-au avut in vedere prevederile *Normelor de proiectare*, datele tehnice prezentate, precum s-au luat in considerare si urmatorii parametri:

- destinatia complexului rutier proiectat
- trafic preconizat mediu (clasa tehnica IV)
- durata de viata corespunzatoare perioadei de perspectiva de 10 ani
- caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare si ale materialelor din straturile rutiere ce alcatuiesc complexul rutier

#### *Amenajarea in plan*

Amenajarea in plan s-a stabilit astfel, incit sa se incadreze in platforma existenta a strazii, fara a fi necesara exproprierea.

Amenajarea incepe de la marginea partii carosabile a strazii Uzinei, si se face pe o lungime de 110m, conform celor prezentate pe planul de situatie.

Traseul proiectat se compune din doua aliniamente.

Intre km 0+000 - 0+075 strada va avea o parte carosabila de 7,00m, incadrat pe partea stanga de un trotuar iar pe partea dreapta de acostament impermeabilizat.

Intre km 0+075 - 0+110 strada s-a amenajat sub forma unei platforme cu latimea variabila, pentru a putea asigura atat accesul la unitatea industriala, cit si posibilitatea de intoarcere pentru autovehiculele de interventie in caz de nevoie.

#### *Profilul longitudinal*

Profilul longitudinal s-a proiectat avind in vedere faptul ca in zona terenul este orizontal precum si posibilitatea de racordare la elementele amovibile din zona.

Astfel s-au asigurat pante longitudinale minimale, de 0,2 - 0,3%, care asigura scurgerea apelor catre gurile de scurgere.



### Profilul transversal

Platforma amenajata a strazii va consta din:

- intre km 0+000 - 0+075
  - parte carosabila cu latimea de 7,00 m
  - pe partea dreapta - trotuar denivelat, cu latimea intre 1,20 - 2,20 m
  - partea stanga - acostament impermeabilizat - pe toata latimea cuprinsa intre carosabil si rigola dalata
  
- intre km 0+075 - 0+110
  - parte carosabila amenajata sub forma de platforma - cu latimea variabila intre 9,80 - 11,15 m
  - partea stanga - acostament impermeabilizat si trotuar denivelat pe o lungime de 13 m
  - acostament impietruit pe restul sectorului

### Sistemul rutier

Partea carosabila va avea urmatorul sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 6 cm beton asfaltic BAD22,4
- 15 cm piatra sparta impanata
- 10 cm piatra sparta compactata
- 20 cm strat de balast compactat



Acest sistem rutier se va aplica si la amenajarea zonelor de acostament impermeabilizat, din considerente tehnologice, in vederea asigurarii unei executii unitare pe toata suprafata de lucru.

Trotuarele vor avea urmatorul sistem rutier:

- 6 cm pavele vibropresate, ornamentale
- 2 cm substrat de nisip sort 4-8 mm
- 10 cm balast stabilizat cu 6% ciment
- 15-20 cm umplutura de balast compactat – dupa montarea bordurilor se va aplica pentru asigurarea cotelor dupa nevoie
- 10 cm piatra sparta compactata
- 20 cm strat de balast compactat

Partea carosabila va avea un profil transversal in doua ape, simetric fata de ax, cu o panta transversala de 2,5%.

Trotuarul va avea o panta transversala de 2%, inclinata imspre carosabil.

Sistemul rutier al trotuarului a fost supradimensionat din considerente tehnologice, in vederea asigurarii unei executii unitare pe toata suprafata de lucru. Astfel s-a prevazut o umplutura suplimentara de balast, care sa asigure denivelarea fata de cota partii carosabile.

Nota: Toate grosimile precizate ale straturilor din componenta sistemelor rutiere reprezinta grosimi dupa compactare, realizat conform prevederilor caietului de sarcini.



#### *Colectarea si evacuarea apelor pluviale*

Scurgerea apelor de pe suprafetele carosabile va fi asigurata de pante transversale de 2,5%, respectiv de pantele rezultate din respectarea cotelor proiectate.

Pe partea dreapta a strazii se va amenaja o rigola dalata carosabila pe toata lungimea tronsonului studiat. Rigola se va executa pe traseul figurat pe planul de situatie, in paralel cu gardul de pe partea dreapta. Capatul rigolei se va racorda la caminul existent in care in prezent se descarca santul de pamant.

Toata suprafata dintre partea carosabila si marginea rigolei se va amenaja sub forma de acostament impermeabilizat. Apele vor fi dirijate catre rigola prin pantele transversale ale partii carosabile si ale acostamentului impermeabilizat.

Pe partea stanga a strazii colectarea apelor pluviale se va face prin guri de scurgere amplasate pe la marginea trotuarului denivelat, in locurile precizate pe planul de situatie. Scurgerea apelor catre gurile de scurgere va fi asigurata de pantele longitudinale prevazute, de 0,3%.

Descarcarea apelor din gurile de scurgere se va face in rigola de pe partea dreapta prin tuburi PVC D300mm, pozate intre fiecare gura de scurgere si rigola.

Gurile de scurgere vor fi corespunzatoare unei clase de trafic E600. Montarea, rigidizarea si izolarea fata de materialele care compun sistemul rutier se va face conform specificatiilor producatorului si folosind materialele recomandate de catre acesta

Cotele de nivel pentru gurile de scurgere sunt prezentate pe planul de situatie.

Cotele pentru alte elemente (axul drumului, marginea partii carosabile, borduri d trotuar) rezulta din respectarea detaliilor prezentate in plansele cu profile tip si profil longitudinal.

Punctul de referinta pentru transmiterea cotelor pe verticala se considera treapta de acces la gospodaria particulara de pe partea stanga, de la km 0+064, evidential pe planul de situatie. Se considera cota acestui punct a fi 126,76 m.

#### *Sisteme si retele de utilitati afectate*

Pe tronsonul studiat au fost identificate urmatoarele retele edilitare subterane:

- in intersectia cu str. Uzinei, in aliniamentul trotuarului de pe str. Uzinei, exista retea electrica subterana. Cablul nu necesita interventie sau mutare. Se va urmari sa nu fie deranjat pe timpul lucrarilor de spatari. Se recomanda executarea unui sondaj manual pentru stabilirea exacta a traseului si a a dincimii cablului, si daca s eimpune in zona cablului lucrarile de sapatari se vor executa manual.

- pe partea stanga a strazii exista retea de apa. Traseul trotuarului a fost stabilit astfel, incit capacele sa ramina in partea carosabila. A fost prevazuta ajustarea la nivel a capacelor caminelor de vizitare identificate pe traseu. Nu a fost prevazuta inoculirea eventualelor capace rupte sau distruse. In cazul ca se descopera astfel de capace se va solicita proprietarului un capac nou care sa fie remontat.

- s-a constatat santul existent pe partea dreapta a strazii se descarca intr-un camin care continua cu tuburi subterane. Acest camin nu are capac, este acoperit numai cu o placa de beton. S-a prevazut montarea unui capac de fonta nou, si la nevoie ajustarea peretilor caminului astfel incita capacul sa fie la cota carosabilului.



#### **4. Organizarea de santier**

Organizarea de santier cade in sarcina executantului.

Volumul și caracterul lucrărilor executate nu fac necesară amenajarea unor clădiri sau construcții speciale pentru organizare (depozite, cantine, dormitoare, etc). Astfel lucrarile necesare organizarii de santier sunt minimale, si se restrang in principal la depozitarea provizorie si manipularea pe santier a materialelor granulare aprovizionate (balast, piatra sparta) si a prefabricatelor (borduri, pavaje, etc.).

Avand in vedere natura si volumul redus al lucrarilor de organizare nu s-a intocmit deviz separat pentru executarea acestor lucrari. Sumele necesare acestor operatiuni vor fi calculate si decontate separat fata de cheltuielile necesare realizarii lucrarilor de baza. Decontarea lor se poate face pe baza unui deviz separat intocmit de catre executant, sau sub forma procentuala aplicata la valoarea lucrarilor de baza.

#### **5. Masuri de protectie a muncii si PSI**

La executarea lucrarilor constructorul va respecta toate prevederile departamentale specifice ce rezulta din natura lucrarilor executate. Va respecta modul de lucru și normele precizate in Caietul de Sarcini.

In vederea executarii lucrarilor in deplina siguranta se va face instruirea intregului personal, precum și a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea normelor și instructiunilor de protectia muncii. Se vor respecta prevederile urmatoarelor acte normative din domeniu:

- Normele generale de protectia muncii elaborate de Ministerul Muncii și Ministerul Sanatații, aprobate prin Legea nr.319/2006
- Regulamentul privind protectia și igiena muncii in constructii, aprobat de MLPAT cu ord. 9N/1993.
- Norme specifice de protectia muncii pentru exploatarea și intretinerea drumurilor și podurilor, cod 79/1988
- Instructiuni proprii AND, Ordin 116/1999

Pe durata executarii lucrarilor se va evita iesirea pe carosabilul strazii Uzinei a utilajelor de transport cu noroi, moloz sau alte materiale, care prin murdarirea carosabilului ar putea periclita siguranta circulatiei. Dupa terminarea lucrarilor carosabilul se va curata de noroi si resturi care ar putea deranja circulatia!

Pe durata executarii lucrarilor in zona intersectiei cu str. Uzinei Antreprenorul va organiza inchiderea dirijata a traficului in functie de tehnologia proprie de executie, asigurand desfasurarea traficului in conditii de siguranta. Restrictionarea traficului și semnalizarea punctului de lucru pe toata perioada de executie se va face conform Ordinului comun M.I.-M.T. nr.1112/411.

Masurile de mai sus nu sunt limitative, beneficiarul si antreprenorul urmand sa ia toate masurile posibile pentru evitarea producerii oricarui accident.

Costul tuturor masurilor de protectia muncii, de prevenire si de stingere a incendiilor pentru lucrarile din prezenta documentatie sunt cuprinse in costul fiecarei faze de lucru, si nu au fost prevazute fonduri suplimentare.





## **6. Masuri de protectia mediului**

La realizarea lucrarilor se vor avea in vedere prevederile OUG 195/2005, privind protectia mediului, aprobat prin Legea 265/2005 si Ordinul 44 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator. Se vor urmari urmatoarele aspecte:

*Materiale folosite* - Principalele materiale folosite sunt produse de balastiera (nisip si balast), produse de cariera (piatra sparta de diverse sorturi), prefabricate din beton (borduri, pavele), mixturi asfaltice si betoane de ciment.

Toate materialele puse in opera vor fi procurate din surse, sau preparate in instalatii ce detin autorizatie de mediu.

In conformitate cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 la realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare si a legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

*Protectia apelor* - Executarea lucrarilor de infrastructura se va face astfel, incit sa fie evitata contaminarea apelor de suprafata si a pinzei freatice. Amplasarea lucrarilor se va face astfel, incit sa evite modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafata si modificarea scurgerii apelor subterane.

*Protectia atmosferei* - Se vor respecta reglementarile privind protectia atmosferei prin adoptarea unor masuri tehnologice adecvate de retinere si neutralizare a poluantilor atmosferici.

*Protectia solului* - Pamintul vegetal rezultat in urma lucrarilor de decapari, sapaturi se va depozita separat de alte tipuri de paminturi sau deseuri, in vederea refolosirii lui.

### *Regimul duseurilor*

- prin executia lucrarilor nu rezulta deseuri periculoase care trebuiesc transportate sau depozitate. Pamantul in exces, rezultat din lucrarile de pregatire a patului drumului, molozul rezultat din eventualele demolari se va transporta in locuri de depozitare desemnate de catre autoritatile locale.

- se vor recicla deseurile refolosibile, prin reintegrarea lor, in masura posibilitatilor, in lucrarile de drumuri, in conformitate cu incercarile de laborator. Materialele nefolosibile se vor depozita numai in locuri desemnate de autoritatile locale.

- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare  
- intretinerea utilajelor si a vehiculelor folosite in activitatea de constructie se va face doar in locuri special amenajate

## **7. Masurarea si decontarea lucrarilor**

Listele de cantitati de lucrari au fost intocmite si fazele de lucru sunt grupate pe articole de deviz conform celor cuprinse in "Indicatoarele de norme de deviz" seria 1981. Unitatile de masura, precum si toate operatiunile continute de fiecare articol sunt cele precizate in Norme. Constructorul poate folosi rețete și tehnologii proprii, cu condiția respectării prevederilor calitative și a condițiilor de realizare prevăzute în Caietul de sarcini și a normativelor de referință în vigoare.





Pentru articolele de deviz asimilate, modificate, comasate sau norme locale unitățile de măsură și operațiunile conținute sunt cele rezultate din descrierea introdusă în numele articolului, în explicațiile din antemăsurătoare sau din descrierea din caietul de sarcini. Pentru aceste articole constructorul va stabili rețete proprii, care să acopere toate operațiunile rezultate din descrierea articolelor, și să respecte prevederile calitative și condițiile de realizare prevăzute în Caietul de sarcini și a normativelor de referință în vigoare.

Documentația conține Antemăsurători, care prezintă modul de estimare a cantităților de lucrări.

La întocmirea listelor de cantități de lucrări s-au avut în vedere următoarele considerente, de care executantul va ține cont atât la întocmirea ofertelor, cât și la întocmirea situațiilor de lucrări și decontarea lucrărilor:

- s-a considerat că beneficiarul predă amplasamentul liber de sarcini, eliberat de orice obstacol. Dacă prin contract se stabilește că eliberarea amplasamentului de orice obstacol să fie efectuată de către constructor, atunci costul acestor lucrări se va stabili separat față de valoarea lucrărilor cuprinse în devizele din prezentul proiect.

- prețul tuturor materialelor și a altor resurse folosite se consideră preț la locul de punere în operă, inclusiv transportul. Fac excepție acele materiale pentru care s-a prevăzut transport cu articole TRA

- cantitățile prevăzute în Listele de cantități de lucrări au fost stabilite având în vedere situația din teren la data întocmirii proiectului. Dacă la data execuției lucrărilor cantitățile necesare a fi executate diferă de cele prevăzute, atunci diferențele de cantități se vor reglementa prin NR-NCS.

- ofertantul va cuprinde în preturile unitare ale fazelor de lucru inclusiv costul tuturor măsurătorilor și/sau analizelor de laborator ce derivă din respectarea prevederilor Caietului de sarcini. Nu au fost prevăzute în mod explicit articole și/sau fonduri suplimentare pentru acest scop.

## **8. Dispozitii finale**

Pentru executarea și recepția lucrărilor, precum și pentru exploatarea în timp a construcției se vor respecta prevederile Caietului de sarcini anexat, care face parte integrantă din acest proiect.

Constructorul va cere avizul proiectantului pentru orice abatere față de proiect, survenită pe parcursul execuției.



Intocmit  
Ing. Vasarhelyi Elisabeta







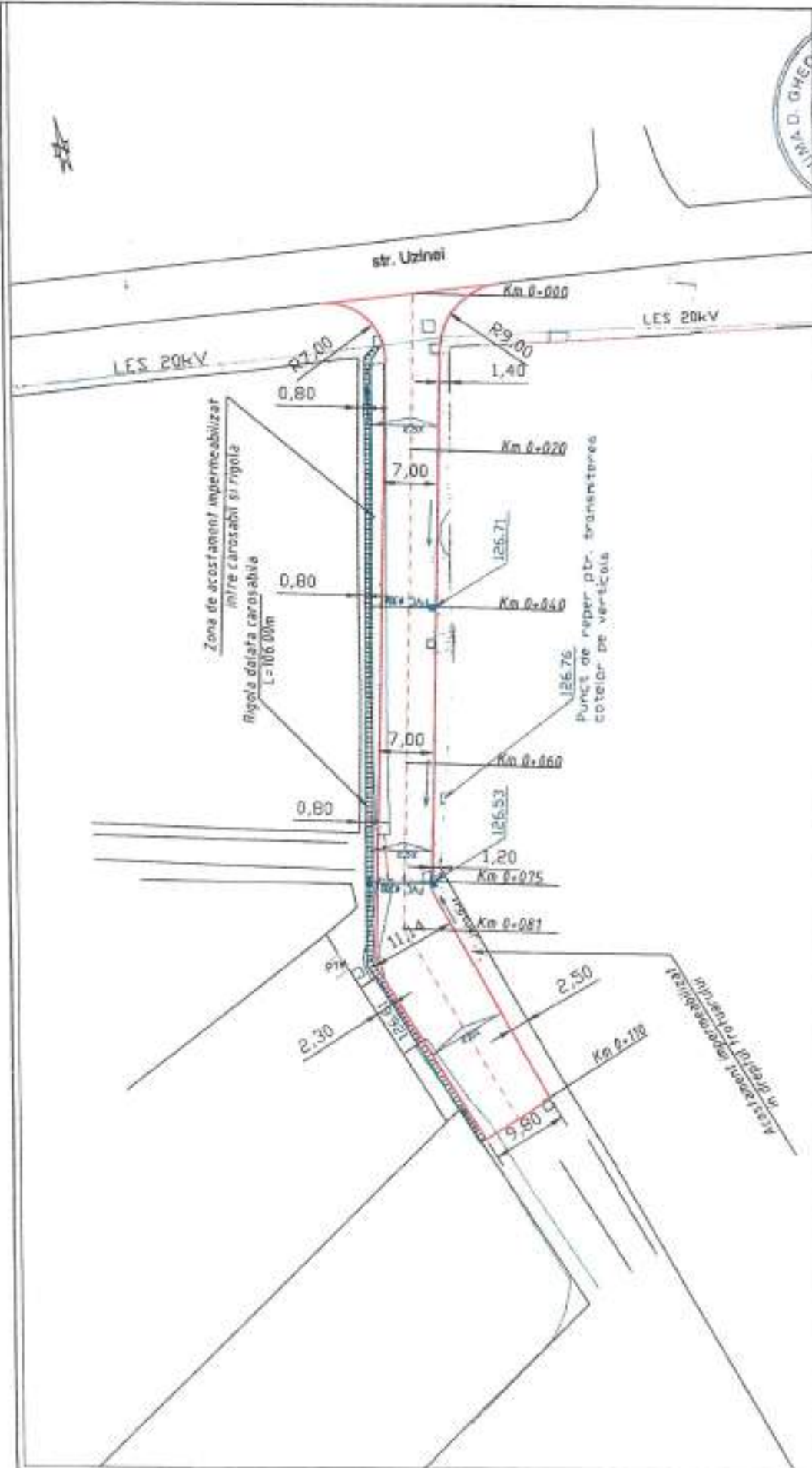
<b>ProVem</b> SRL Sesi. Mar. nr. Pavezele S.C.OT M. 2145-19420, 2001-70000 Specificitate: Numere PRODUCAT Ing. Vasileșchi Elisabeta DEȘCHISAT Tehn. Ileana Iuliu APROBAT Ing. Vasileșchi Nicolae		Modificarea strazii Grădinarilor în municipiul Carei - Tronçon 1 Beneficiar: Municipiul CAREI	PLANUL 13/2020
			SCARA 1:10.000 Data: oct. 2020

**LEGENDA**

drumuri noi

drumuri existente





<b>ProVam</b> srl Str. Mama Jiu, nr. 10, Iasi, Jud. Iasi M. 0232/2000, 2001, 2002 S.C. S.A.		Acces documentate sa se verifica la cartea: AA, BZ, D	
PROIECTAT Ing. Vaashefi Nicolae	DESENAT Ing. Kira Mili	SCARA 1:500	PR. NR. 12/2020
APPROBAT Ing. Vaashefi Nicolae	Ing. Vaashefi Nicolae	Serviciul Municipal CASEI	Modernizare strada Gradinarilor in municipiul Iasi - Tronson 1
PLAN DE SITUATIE		DATA oct.2020	FAZA SI-DALJ PLANSA 2







Plan de companie 25.00

Debitante portițe  
Debitante curbate  
Cota teren  
Cota proiectate



Accesul documentat se va verifica la centrale: A4, B2, D

<b>ProVem</b> S.R.L. Str. Iancu Nicolae nr. 10 Sector 4, București Tel: 0744.20.20.00, 0211.31.00.00	SCARA H 1:500 V 1:150 Data: oct. 2020	Serviciu: A P A A	Numele Ing. Viarthyzi Elisabeta Tehn. Kisa Iuliu Ing. Viarthyzi Nicolae	Serviciu: A P A A	Beneficiar: Municipiul Carei	Proiect: Modernizare strada Gradinarilor in municipiul Carei - Tronsoan 1	PRIME 1202000

PROFIL LONGITUDINAL





LEGEREA

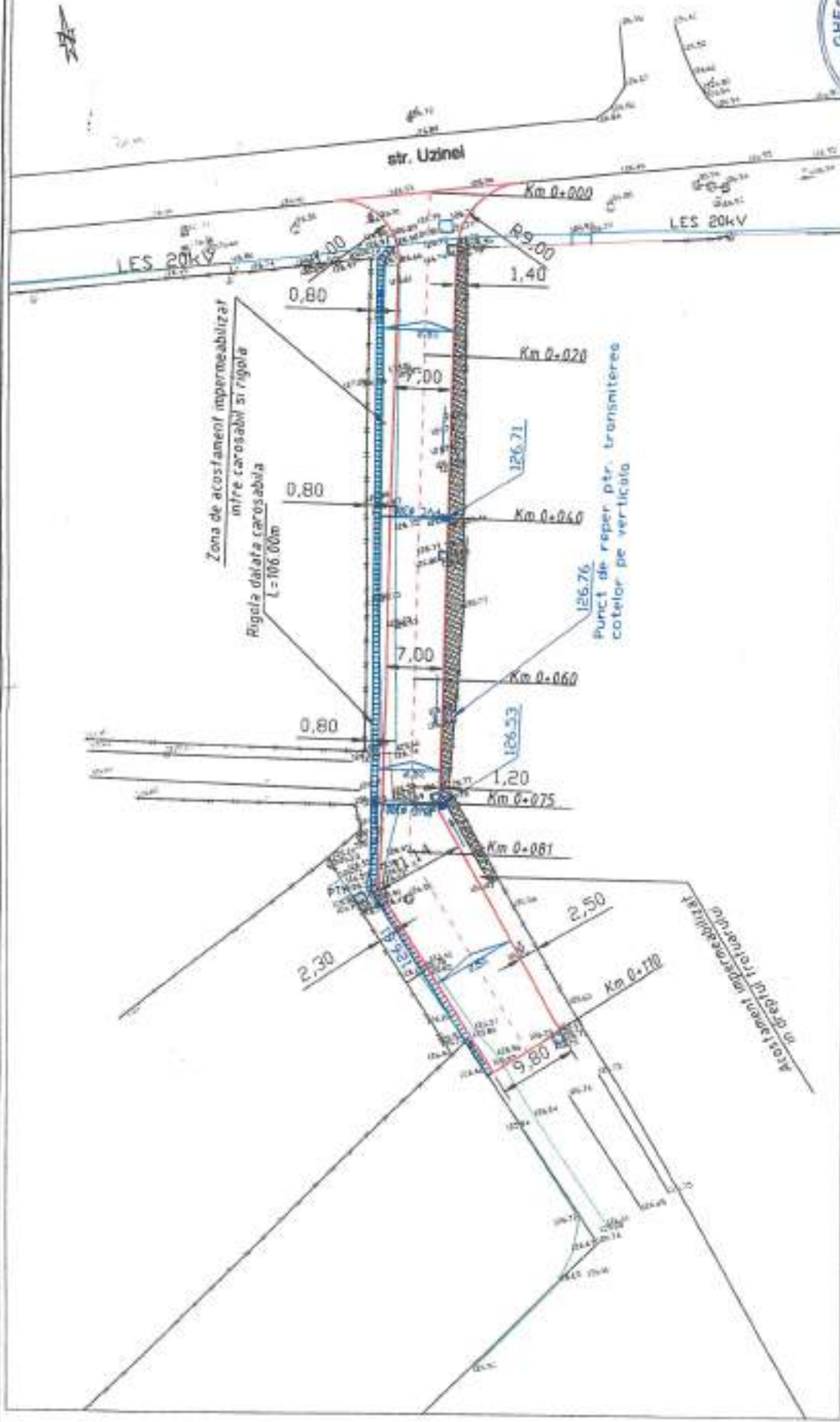
-  drumuri publice
- 



<b>ProVem</b> SRL Sediul: Str. Făureasa 24-CF-127 Tel: 0754-503051, 02381-75940 Specificitate: Numere PROIECTANT: Ing. Vasileșchi Elina-Andreea DESEINAT: Inga. Kiba Iuliu APROBAT: Ing. Vasileșchi Nicolae	Modificarea străzii Grădinerilor în municipală Căvel - Tronson 1 Beneficiar: Municipiul Căvel	PRK 13/202
	SCARA 1:10.000 Data: 06.12.2020	FAZ 01-01 PLAN 1

PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ



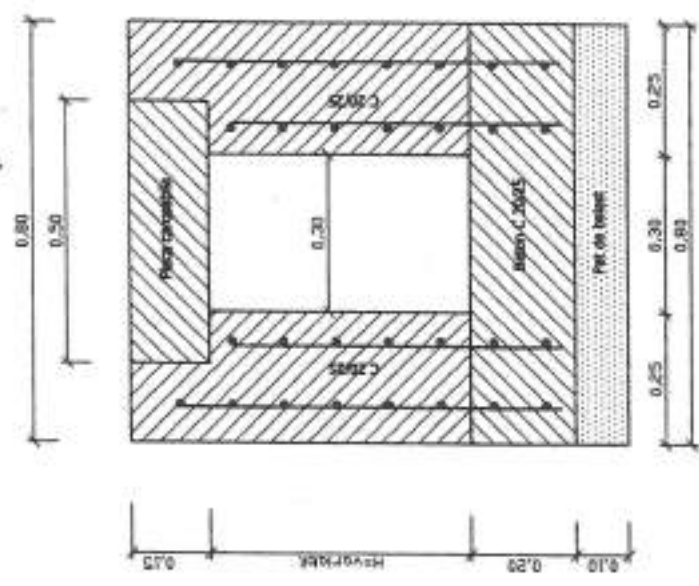


Accesat documentație de la verifca la cartea: AM, BL, D		PLAN 13006	Modernizare strada Gradinarilor In municipiul Canal - Tronson 1
SCARA 1:500	DATA 1-2020	SCARA 1:500	Datele: Municipiul CANAL
PROIECTAT Ing. Vasanthi Elizabeth	DESEINAT Ing. Vasanthi Elizabeth	VERIFICAT Ing. Vasanthi Elizabeth	PLAN DE SITUATIE 2
APPROBAT Ing. Vasanthi Elizabeth	DATA 01.02.2020	DATA 01.02.2020	DATA 01.02.2020



**ProVem** S.R.L.  
 Str. Mama, nr. Parbuzii Nr. 107  
 Tel: 0722-206480, 0801-161660  
 Spechtologie  
 Numara  
 Ing. Vasanthi Elizabeth  
 Ing. Vasanthi Elizabeth  
 Ing. Vasanthi Elizabeth

Detalii rigola ranforsata



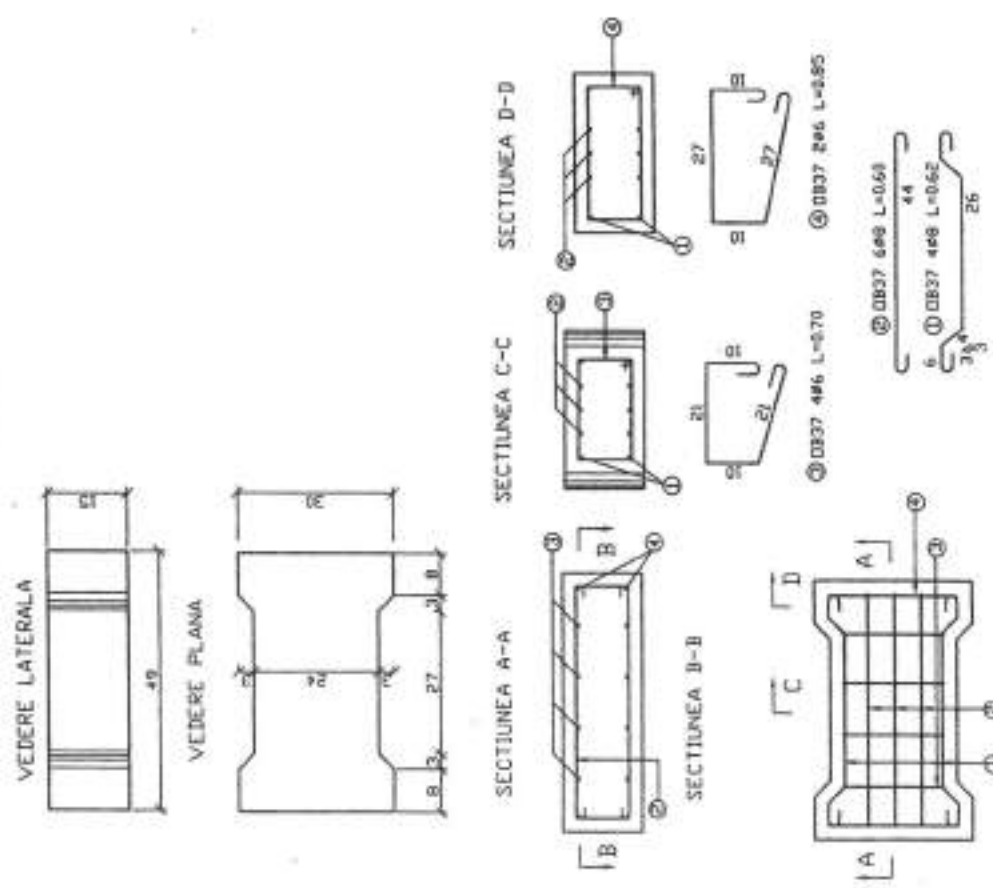
Armarie cu plasa de sarma sudata OB37 46 10x10cm

- Necesari pentru 1m rigola cu adancimea H=0,80m:
- Volum beton C20/25 0,60mc
  - Cantitate armatura 3,30mc x 4,44 kg/mc = 14,66kg
  - Volum peșet 0,10mc



<b>ProVem</b> S.R.L. PROIECTAT DESEINAT APROBAT		Numele Ing. Vasashevi Elzabeta Ingh. Kise Iuliu Ing. Vasashevi Nicolae		Semnat V.A. Data: 2016		SCARA 1:10		Specificatie Specificatie Municipiului CAREI		PR.NR. 120220 FAZA STUDIUL PLANSA	
Acesta documentație se va verifica la cabinetul: AL. BZ. D											
Modemizarea strada Gradinarilor în municipiul Carei - Tronșean 1											
DETALII RIGOLA RANFORSATĂ											

Detalii placa de acoperire carosabila



- NOTA
- Volum beton C20/20 0,02mc
  - Greutate 45kg
  - Cantitate armatura 3,4kg
  - Necesari 3,3 buc. de la/m2 rigola



PRESEDINTE DE SENAT  
 DETIEG 1061F

CONTRASEMNENZA  
 SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI  
 CAREI

ING. ANELA-CRINA OPREA  
 ING. Vasashevi Nicolae



**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investitii:  
Modernizare strada Gradinarilor in mun. Carei - Tronson 1

Intocmit cf. HG 907/2016

in preturi la data de 16.07.2018.

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 19%	Valoare cu TVA
1	2	lei	lei	lei
		3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Report privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii de specialitate	0,00	0,00	0,00
3.2	Cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladurilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	6.500,00	1.235,00	7.735,00
3.5.5	Proiectare	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.5.6	Verificarea tehnica de calitate a proiectului	500,00	95,00	595,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	5.267,00	1.000,73	6.267,73
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	5.267,00	1.000,73	6.267,73
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>11.767,00</b>	<b>2.235,73</b>	<b>14.002,73</b>
<b>CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	263.337,00	50.034,03	313.371,03
4.1.1	strada Gradinarilor - Tronson 1	263.337,00	50.034,03	313.371,03
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de dotari	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>263.337,00</b>	<b>50.034,03</b>	<b>313.371,03</b>
<b>CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe costul creditului	2.897,00	550,43	3.447,43
5.2.1	Comisionul si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC cf. L10 = 0,1% din C+M	263,00	49,97	312,97
5.2.3	Cota aferenta ISC cf. L50 = 0,5% din C+M	1.317,00	250,23	1.567,23
5.2.4	Cota aferenta CSC = 0,5% din C+M	1.317,00	250,23	1.567,23
5.2.5	Taxe AC = 1,0% din C+M (scutit)	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute = 10%	27.510,00	5.226,90	32.736,90
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>30.407,00</b>	<b>5.777,33</b>	<b>36.184,33</b>
<b>CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Incerari, expertize la receptie	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>305.511,00</b>	<b>58.047,09</b>	<b>363.558,09</b>
	Din care C+M	263.337,00	50.034,03	313.371,03

PRESEDINTE DE SEDINTA  
PETRES IOSIF



CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI  
CAREI

ADELA-CRINA CRIBITOIU