

HOTĂRÂREA Nr. 9 / 25.01.2021

privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei

Consiliul local al municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședința extraordinară, desfășurată prin mijloace electronice, la data de 25.01.2021,

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 1213/21.01.2021 inițiat de Primarul Municipiului Carei prin care propune aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei,

Proiectul de hotărâre nr. 11/21.01.2021 privind aprobarea modificării organigramei și al statului de funcții al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Carei

Referatul nr 1216/21.01.2021 al Direcției Serviciilor Publice Locale - Sector Parcări,

În temeiul art.129, alin. 2, lit. a, alin. 3, lit. c, art. 139, alin. 1 din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă Strategia de Parcări a Municipiului Carei conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Se aprobă Regulamentul de funcționare a Sistemului privind Parcările de tip Reședință conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Se aprobă Regulamentul de funcționare a Sistemului privind Parcările cu plată conform Anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.4.** Controlul respectării dispozițiilor prezentei hotărâri, precum și sancționarea încălcării acesteia se va realiza de către agenții Poliției Locale Carei conform Anexei 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.5.** Primarul Municipiului Carei, prin aparatul de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 ale OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

Nr. total al consilierilor în funcție - 19

Nr. total al consilierilor prezenți - 19

Nr. total al consilierilor absenți -

Voturi pentru 17

Voturi împotriva -

Abțineri 2

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică :

Primarului municipiului Carei
 Direcției Serviciilor Publice Locale - Sector Parcări
 Poliției Locale Carei
 Instituției Prefectului județului Satu Mare

Art.7. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

Președinte de ședință

Petkes Iosif

Contrasemnează

**Secretar General al Municipiului Carei
 cj. Adela-Crina Oprîtoiu**

Crit. 25.01.2021
 Red. Dan. A.C.O.U.R.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 ale O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

Nr. total al consilierilor în funcție - 19

Nr. total al consilierilor prezenți - 19

Nr. total al consilierilor absenți -

Voturi pentru 17

Voturi împotriva -

Abțineri 2

Strategia de parcare a Municipiului Carei

Consideratii generale

O politica coerenta privind parcarile este una dintre cele mai eficiente parghii ale autoritatii locale pentru a planifica, administra si exploata un sistem durabil de transport urban.

1.1 Prezentarea situatiei actuale in Municipiul Carei

Careiul este situat in N-V Romaniei, in judetul Satu Mare, fiind al doilea oras ca marime din acest judet . Populatia Municipiului Carei este de aproximativ 28000 persoane ce locuiesc pe o suprafata de 10245 mp fiind amplasat la aproximativ 34 km de resedinta judetului Municipiul Satu Mare.

De evidentiata faptul ca numarul de locuitori cu domiciliul stabil a scazut in Municipiul Carei , in ultimii 29 de ani , variatia inscriindu-se in tendinta la nivel national.

Dupa anul 1990 , numarul vehiculelor a crescut foarte mult, iar parcareea a devenit o problema foarte mare pentru fiecare posesor de vehicul, in particular in centrul orasului. Deasemenca exista strazi si intersectii care in anumite perioade ale zilei sunt foarte aglomerate.

Din ultimile statistici rezulta ca numarul de autovehicule inmatriculate in Carei depaseste 11500, la care se mai adauga si cele in tranzit.

1.2 Scopul Strategiei de Parcare

Principalul scop al Strategiei de Parcare este realizarea unui cadru legal pentru dezvoltarea investitiilor in domeniul parcarilor publice, pentru a asigura necesarul de locuri de parcare, concomitent cu descurajarea deplasarilor cu autovehiculul propriu.

Strategia de Parcare mai are urmatoarele scopuri:

- sa asigure aplicarea efectiva a reglementarilor privind parcareea;
- sa conduca la reducerea cererii de parcare prin imbunatatirea transportului public si a transportului nemotorizat;
- sa stimuleze reducerea traficului in zona centrala;
- sa faciliteze circulatia pietonilor pe trotuare;
- sa mareasca numarul locurilor de parcare;
- sa reduca perioada de parcare a vehiculelor in centrul orasului si pe strazi;
- sa asigure administrarea parcajelor si sa imbunatateasca serviciile de parcare;
- sa conduca la strazi mai sigure pentru pietoni, biciclisti, motociclisti si soferi;
- sa faciliteze imbunatatirea accesului pentru vehiculele de urgenta si transport public;

Pornind de la aceste considerente generale obiectivele prin politica de parcare sunt:

- reducerea blocajului in trafic;
- cresterea numarului de calatori pe mijloacele de transport in comun fapt ce determina reducerea poluarii generate de utilizarea mijloacelor de transport individuale;
- sanse egale pentru toti cetatenii care vin in centrul orasului sau la lucru in oras si nu pot folosi mijloacele de transport in comun si nu gasesc locuri de parcare;
- revigorarea centrului orasului , siguranta in deplasare , extinderea suprafetelor destinate pietonilor si biciclistilor , reducerea traficului in zona centrala si asigurarea unei discipline in trafic si la parcare;
- sustinerea cresterii economice, restrictionarea posibilitati de parcare de lunga durata, amenajarea unor locatii de parcare pentru cumparatori, vizitatori sau turisti ce va asigura vitalitatea economica a orasului;

Pentru o mai buna administrare a parcarilor vor fi puse in practica urmatoarele masuri:

- cresterea numarului sau a ofertei de locuri de parcare;
- scaderea numarului de masini care e necesar sa parcheze in zona centrala;
- solutii de parcare de scurta durata;
- favorizarea parcarii pentru rezidenti si cumparatori;
- taxarea diferentiata functie de locatie si de timp;
- incurajarea utilizarii mijloacelor de transport nepoluante prin infiintarea de parcare pentru biciclete in vecinatatea principalelor puncte de interes (statii de transport public extraurban, centre comerciale, institutii publice, scoli, piete, locuri de agrement).

Situatia administrarii locurilor de parcare in Municipiul Carei se incadreaza in parcare publice cu plata si parcare de resedinta. Dupa un studiu realizat pe teren am ajuns la urmatoarele concluzii:

- 435 locuri de parcare existente din care 225 sunt de resedinta;
- 1.215 locuri de parcare care pot fi executate din care 1090 sunt de resedinta;
- 18 locuri de parcare existente pentru operatorii de taxi si ar fi neceare 45 de locuri de parcare;
- 215 locuri de parcare cu plata existente si se mai pot executa aproximativ 125 locuri de parcare.

Pentru a se putea implementa si desfasura aceasta activitatea in domeniul parcarilor s-a constituit in cadrul DSPL , un Sector numit Parcare care este subordonat Primariei Carei si acest sector are in componenta sa doua compartimente ; Compartimentul Parcare de Resedinta, respectiv Compartimentul Parcare Publice cu Plata. In cadrul acestui sector isi vor desfasura activitatea 9 persoane organizate astfel:

a) Un sef sector care va coordona ambele compartimente;

b) Doi referenti care vor prelua datele clientilor si vor implementa si arhiva acestea pentru ambele compartimente

c) Sase muncitori calificati pentru cele doua compartimente si care se vor ocupa de tot ceea ce inseamna munca in teren pentru buna desfasurare a ativitati.

Acest sector va avea in dotare 2 PC -uri, 1 laptop , 1 imprimanta si 1 autoutilitara pentru interventii si va avea sediul la etajul 2 in cladirea Centrului Social.

La inceput voi face referire la parcarile de resedinta care au o capacitate de 1315 locuri si aceasta acopera doar aproximativ 40% din cererea necesara, determinata prin agregarea numarului de autoturisme inregistrate la nivelul cartierelor de locuinte colective. Mentionez faptul ca in Municipiul Carei in zona acestor cartiere am indentificat aproximativ 686 de garaje, ceea ce ne ajuta foarte mult in a elabora o strategie a acestor locuri de parcare de resedinta cat mai buna, pentru a satisface cererea locuitorilor cu domiciliul in imobilele din fiecare cartier care nu detin garaj.

In continuare voi prezenta situatia locurilor de parcare la resedinta existente si cele care se pot executa in cartierele Republicii,MVII ,Avram Iancu , Eliberarii,Piata 1 Mai , MVI, Cap Zaganescu si Calea 25 Octombrie. Voi incepe prezentarea in functie de gradul de ocupare a autoturismelor incepand cu cele mai usor de realizat si care au foarte multe garaje si incheind cu cartierul MVI care este cel mai greu de realizat:

Cartier blocuri Republicii:

- total garaje	116
- locuri de parcare existente	16
- locuri de parcare ce se pot executa	38
- locuri de parcare M.A.I.	14

Cartier blocuri M.V. II:

- total garaje	173 + 30 private
- locuri de parcare existente	36
- locuri de parcare ce se pot executa	212

Cartier blocuri Piata 1 Mai :

- total garaje	54
- locuri de parcare existente	26
- locuri de parcare ce se pot executa	45

Cartier blocuri Eliberarii:	
- total garaje	31
- locuri de parcare existente	40
- locuri de parcare ce se pot executa	82
Cartier blocuri Piata 1 Mai:	
- total garaje	36
- locuri de parcare existente	25
- locuri de parcare ce se pot executa	122
Cartier blocuri Calea Mihai Viteazu:	
- total garaje	23
- locuri de parcare existente	0
- locuri de parcare ce se pot executa	27
Cartier blocuri 25 Octombrie:	
- total garaje	48
- locuri de parcare existente	0
- locuri de parcare ce se pot executa	17
Cartier blocuri Cap. Zaganescu:	
- total garaje	75
- locuri de parcare existente	51
- locuri de parcare ce se pot executa	135
Cartier blocuri M. V. I:	
- total garaje	94
- locuri de parcare existente	27
- locuri de parcare ce se pot executa	406
Bloc Str Ignisului	
- total garaje	6
- locuri de parcare existente	4
- locuri de parcare ce se pot executa	6

In Municipiul Carei parcarile de resedinta vor fi de LUNI – DUMINICA. 24h/24h si taxa va fi de 180 lei/an pentru persoanele fizice. Pentru persoanele juridice taxa va fi de 360 lei /an indiferent de orarul de folosinta dar numai in limita disponibilitati. Prioritate vor avea persoanele cu handicap dupa care urmeaza persoanele fizice si dupa aceea persoanele juridice.

Ca o concluzia a celor prezentate cred ca este absolut necesar implementarea locurilor de parcare la resedinta si care se va realiza in baza unui contract intre locatari si operatorul de parcare , care va contine drepturile si obligatiile partilor.

In Municipiul Carei se va implementa si parcare cu plata. Dupa un studiu amanuntit in teren s-a ajuns la concluzia ca vor putea fi delimitate in jur de 240 de locuri de parcare cu plata, care vor fi folosite de luni pana vineri in intervalul orar 08-17. Propunerea de taxa de parcare este de 4 lei pe ora.

Plata se va efectua prin autotaxare la pancometre si prin SMS sau sub forma de abonament. Pentru autoxarea la parcomate sunt necesare a se monta aproximativ 20 de aparate de taxat - parcometre.

In prima faza de implementare a parcarilor cu plata propun montarea a 10 de aparate de taxat – parcometre.

Preşedinte de şedinţă
Petkes Iosif



Contrasemnează
Secretar General al Municipiului Carei
cj. Adela-Crina Opreţoiu

REGULAMENT DE FUNCTIONARE A SISTEMULUI PRIVIND CONTROLUL, LIMITAREA SI TAXAREA PARCARILOR DE TIP RESEDINTA ÎN CADRUL UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE MUNICIPIUL CAREI

CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE

Art.1

Prezentul regulament, reglementeaza functionarea sistemului privind controlul, limitarea si taxarea parcarilor de tip resedinta din municipiul Carei, in scopul intretinerii si exploatarei locurilor de parcare in cartierele de blocuri aprobate de Consiliul local.

Art.2

Prezentul regulament stabileste cadrul juridic pentru administrarea parcarilor publice de tip resedinta in Municipiul Carei in conformitate cu reglementarile, cu modificarile si completarile ulterioare, prevazute in :

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicata, cu completările și modificările ulterioare ;
- Legea nr. 554/2004, a contegiosului administrativ. cu completările și modificările ulterioare ;
- Hotararea nr.268/2007 actualizată, privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 448/2006 protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr. 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin legea nr.180/2002;
- O.U.G. nr. 195/2002 republicata, privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale;
- O.G. nr.43/1997, republicata, privind regimul juridic al drumurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.51/2006, republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.155/2010, republicată, privind poliția locală, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 448/2006, republicată, privind protectia si promovarea persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare;

Art.3

Sistemul de control al stationarilor si opririlor, precum si de administrare a zonelor de parcare de resedinta(la domiciliu), se aplica pe intreg domeniu public si privat din municipiul Carei.

Art.4

Indicatoarele de parcare contin, pe langa semnul distinctiv de parcare, informatii cu privire la :

- Denumirea serviciului, adresa, telefon;

- Temeiul legal de functionare;
- Programul de parcare;
- Restrictii;
- Sanctiunile aplicate;

Art.5

In intelesul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

1. **autovehicul** - orice vehicul care se deplaseaza cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circula frecvent pe drumurile publice si care serveste la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrari;

2. **autovehicul parcat** - autovehiculul oprit/stationat intr-un loc special rezervat acestui scop si amenajat ca atare;

3. **vehicul fara stapan** - vehiculul de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ - teritoriale, al carui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

4. **vehicul abandonat** - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale de cel putin un an, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra autovehiculului;

5. **exploatarea parcarii** - efectuarea unor operatiuni ce vor duce la obtinerea unor venituri din perceperea unor taxe sau tarife pentru folosirea pe o anumita perioada de timp a unui spatiu special destinat parcarii vehiculelor;

6. **domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legio, aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosinta sau interes public local ori judetean, declarate ca atare prin hotarare a consiliilor locale sau judetene si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

7. **panouri de semnalizare** - panouri utilizate pentru directionarea circulatiei catre locurile de parcare;

8. **panouri de afisaj** - panouri informative cuprinzand toate elementele de identificare si de utilizare a parcarilor;

9. **parcare** - stationarea vehiculelor in spatii special special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator (art.63 alin.4 din O.U.G. nr.105/2002);

10. **parcaj** - spatiu destinat in mod special stationarii autovehiculelor, semnalizate prin indicatoare sau marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului sau restul domeniului public sau privat;

11. **parcaj de resedinta** - orice parcaj amenajat la mai putin de 30 m de frontul imobilelor, destinat utilizarii de locatarii acestor imobile;

12. **parcaj rezervat** - parcaj destinat societatilor bancare, unitatilor hoteliere si a societatilor comerciale- locuri de parcare aflate la o distanta mai mica de 30 m de acestea si care pot fi atribuite spre folosinta contra cost prin incheierea unui contract de rezervare;

13. **parcaj rezervat pentru persoane cu handicap** - locuri amenajate in parcarile publice semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscriptionate cu semnul international pentru persoane cu handicap;

Art. 6

Aplicarea prezentului regulament se face de catre **Directia Serviciilor Publice Locale - Carei**, denumit si **OPERATOR** sau de catre **Politia Locala Carei**

Art.7

Este garantat accesul oricarui utilizator in aria de aplicare a sistemului conform acestui regulament.

CAPITOLUL II REZERVAREA LOCURILOR DE PARCARE

I ADMINISTRAREA PARCARILOR PUBLICE LA RESEDINTA

Art. 8

Parcarile de resedinta - sunt considerate spatii destinate imobilelor situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari si se atribuie acestora sub forma unui contract cu o durata de 12 luni ce permite utilizarea locului 24 de ore pe zi sau intr-un interval de timp stabilit de comun acord si nu are caracter

obligatoriu pentru cetateni.

Art. 9

În măsura posibilităților, în parcarile tip reședință aferente unui imobil, pe baza de cerere scrisă către operator, se va atribui câte un loc de parcare fiecărei locuințe sau sediu social, cu condiția ca solicitantul să aibă în proprietate sau posesie un autoturism și să nu dețină garaj.

Art. 10

În cazul în care numărul de solicitanți este mai mic decât numărul de locuri de parcare amenajate, locatarii pot rezerva mai multe locuri de parcare pentru o locuință /sediu social sau se pot atribui și pentru solicitanții din imobilele apropiate, cărora nu le-au fost repartizate locuri de parcare aferente acestora.

Art. 11

În situațiile în care numărul de solicitări depășește numărul locurilor de parcare amenajate în parcare de reședință, operatorul va evalua posibilitatea de atribuire a unui loc pentru fiecare locuință/sediu social în tronsoanele de parcare învecinate.

Art. 12

Operatorul va realiza măsurători specifice cu privire la inventarierea locurilor de parcare, va face schița fiecărei parcări și va face demersuri pentru obținerea avizelor legale.

Art. 13

În perioada 15 februarie-30 noiembrie a fiecărui an operatorul va înregistra de la solicitanți cereri de rezervare tip, care vor fi analizate. Solicitanții a căror cereri au primit aviz favorabil li se va atribui locul de parcare în regim de rezervare la reședință doar după îndeplinirea tuturor condițiilor tehnice și juridice pentru fiecare parcare și după achitarea abonamentului de parcare de tip REȘEDINȚA.

Art. 14

Cererile pentru rezervare tip vor fi însoțite de următoarele documente:

- a) acte privind domiciliul/sediul social: copie act identitate, act de proprietate, contract de închiriere, act de donație sau moștenire;
- b) copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului deținut în proprietate sau posesie cu inspecția tehnică valabilă.
- c) documente privind dreptul de folosință (utilizare) a autovehiculului: contract de leasing, act de donație, act de moștenire, comodat încredințare autentificate cu excepția rudelor de gradul I
- d) certificat de încadrare într-o grupă cu handicap (dacă este cazul)
- e) declarația pe propria răspundere că nu deține garaj pe domeniul public sau privat.

Art. 15

Depunerea unei cereri cu privire la rezervare nu garantează atribuirea unui loc de parcare.

Art. 16

Nu se atribuie locuri de parcare la reședință/sediul social pentru vehiculele destinate transporturilor de persoane sau de marfuri de orice natură, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășesc masă de 3,5 tone sau lungimea de 5 metri, cu excepția autoturismelor.

Art. 17

Fiecărui tronson de parcare supus rezervării i se va aloca un cod unic de identificare, i se va aplica marcaj rutier și i se vor monta indicatoare rutiere specifice, în conformitate cu normele legale, iar fiecare loc de parcare va fi numerotat individual conform schiței.

Art. 18

Indicatoarele rutiere cu privire la rezervare vor conține, pe lângă semnul distinctiv de parcare informații cu privire la denumirea operatorului, adresa, telefon, temeiul legal de funcționare, programul de rezervare, avertizări cu privire la sancțiunile contravenționale.

Art. 19

După parcurgerea procedurii de atribuire și achitarea taxei aferente, solicitantul va primi abonament de parcare tip REȘEDINȚA pentru anul în curs, document ce atestă dreptul de utilizare a locului nominalizat în respectiva parcare de reședință.

Art. 20

În cazul în care solicitantul unui loc de parcare de reședință a cărei cerere a fost avizată favorabil nu achită tariful aferent rezervării în termen de 30 de zile de la data atribuirii, va pierde locul de parcare, care va putea fi retribuit altor solicitanți.

Art. 21

Rezervarea și implicit dreptul de utilizare a locului de parcare au valabilitate pe parcursul unui întreg an calendaristic (01 ianuarie – 31 decembrie).

Art. 22

Depășirea acestui termen de plată se concretizează, indiferent de opinia sau motivarea invocată de

fostul utilizator, in declararea locului ca fiind disponibil si atribuirea sa solicitantilor care au cereri in asteptare. Utilizatorul care, prin neachitarea taxei anuale pana la data de 31 ianuarie a anului in curs, a pierdut dreptul asupra unui loc de parcare poate depune o noua cerere care va putea fi onorata dupa rezolvarea cererilor in asteptare deja existente la aceea data.

Art. 23

Obligatia si responsabilitatea de a **reinnoi** abonamentul de parcare tip RESEDINTA pana la data de 31 ianuarie a anului curent revine in exclusivitate **solicitantului**. Operatorul nu are obligatia de a atentiona sub nici o forma beneficiarii locurilor de parcare referitor la necesitatea reinnoirii pana la data de 31 ianuarie.

Art. 24

Dupa finalizarea din punct de vedere tehnic a unei parcarilor de resedinta, a obtinerii avizului favorabil al Comisiei de Siguranta Circulatiei, realizarii marcajului si montarea indicatoarelor operatorul rezerva locuri pe baza cererilor existente, inregistrate si arhivate cu respectarea criteriului **ordinii cronologice** a inregistrarii cererilor.

Art. 25

La atribuirea locurilor de parcare rezervate la resedinta se stabilesc urmatoarele prioritati: persoane cu dizabilitati, pe baza de documente justificative, persoane fizice, urmate de persoanele juridice care au sediu social in vecinatate.

Art. 26

Persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat si persoanele invalide de gradul I care fac dovada ca poseda carnet de conducere si sunt proprietari de autoturisme sau insotitorii acestora care fac dovada de insotitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate, beneficiaza de gratuitate si au prioritate in atribuirea unui loc de parcare, acesta urmand sa fie repartizat cat mai aproape de intrarea in imobilul in care domiciliaza solicitantul.

Art. 27

Se interzice titularilor abonamentelor de parcare tip RESEDINTA sa inchirieze sau sa instraineze, sub orice forma, locurile de parcare catre terti, sub sanctiunea anularii abonamentului.

Art. 28

Operatorul nu raspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor, aflate in zona de actiune a sistemului de parcare la resedinta.

Art. 29

Operatorul poate modifica structura tarifara in scopul atingerii obiectivului principal (de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Carei

Art. 30

Asigurarea exclusivitatii locului de parcare se face prin achizitionarea de catre titularul abonamentului tip RESEDINTA de la operator a **dispozitivului unic de blocare** a accesului la locul de parcare al carui model va fi aprobat in Comisia de Siguranta a Circulatiei din cadrul Primariei municipiului Carei. Achizitionarea blocatorului se face de catre solicitant contra cost si montarea/demontarea acestuia se face de catre operator. Dupa achizitionare blocatorul devine proprietatea beneficiarului, operatorul neasumandu-si nici o raspundere pentru distrugeri sau defectiuni ulterioare.

II ADMINISTRAREA PARCARILOR LA RESEDINTA PENTRU SOCIETATI BANCARE, UNITATILOR HOTELIERE SI A SOCIETATILOR COMERCIALE

Art. 31

Unitatile hoteliere pot rezerva contra cost locuri de parcare aflate la o distanta mai mica de 30m de frontul imobilelor si numarul maxim care se va atribui este de pana la 4 locuri de parcare in functie de numarul de camere de care dispune hotelul. Numarul acestor locuri poate fi diminuat sau anulat unilateral si se face in baza incheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

Art. 32

Societati bancare pot rezerva contra cost locuri de parcare aflate la o distanta mai mica de 30m de frontul imobilelor si numarul maxim care se va atribui este de 2 locuri de parcare si se face in baza incheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

Art. 33

Societatile comerciale, altele decat societatile bancare si unitatile hoteliere, au posibilitatea de a rezerva locuri de parcare pentru clientii proprii in parcarile amenajate si numarul maxim care se va atribui este de 4 locuri de parcare/societate comerciala. Rezervarea se face in baza incheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

III TARIFE APLICATE DE PRIMARIA CAREI PENTRU UTILIZAREA PARCARILOR DE RESEDINTA AMENAJATE PE DOMENIUL PUBLIC IN MUNICIPIUL CAREI

Persoane fizice pentru un autovehicul :	180 lei/an
Unitati hoteliere pentru un autovehicul :	1.200 lei/an
Societati bancare pentru un autovehicul :	420 lei/an
Societati comerciale pentru un autovehicul :	360 lei /an

CAPITOLUL III DOTARI SI NORME TEHNICE

Art. 34

Pentru echiparea unei parcuri se stabilesc urmatoarele dotari tehnice:

- marcaje rutiere;
- panouri de semnalizare;
- panouri indicatoare;
- panouri cu locuri rezervate;
- panouri cu locuri rezervate pentru persoane cu handicap;

Art. 35

Panourile indicatoare se amplaseaza in locuri cat mai vizibile, la intrarea in parcare si in zone unde este necesara directionarea circulatiei catre locurile de parcare.

Art. 36

Marcajele parcarii sunt stabilite in baza unui studiu de functionalitate dupa consultarea Serviciului Circulatiei al Politiei Municipiului Carei, in conformitate cu normele tehnice in vigoare.

Marcajele parcarii delimiteaza locurile de parcare si se vor realiza astfel incat :

- autovehiculele parcate sa nu stanjeneasca sau sa impiedice circulatia;
- distantele laterale si fata-spate dintre autovehiculele parcate sa permita intrarea sau iesirea cu usurinta din locurile de parcare precum si deschiderea completa a usilor pentru accesul persoanelor in deplina siguranta, in si din acestea.

Art. 37

Locurile rezervate se marcheaza si se inscripioneaza cu litera R, iar in zona acestora se amplaseaza un panou pentru locuri rezervate care contine in principal urmatoarele date:

- denumirea beneficiarului rezervarii;
- numarul conventiei de rezervare;
- sanctiuni pentru ocuparea de catre terti a locurilor rezervate.

CAPITOLUL IV DISPOZITII FINALE

Art. 38

Operatorul poate modifica structura tarifara in scopul atingerii obiectivului principal (de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Carei si se face pentru un an bugetar.

Preşedinte de şedinţă

Petkes Iosif

Contrasemnează

Secretar General al Municipiului Carei
cj. Adela-Crina Opritoiu

REGULAMENT DE FUNCTIONARE A SISTEMULUI PRIVIND PARCAREA CU PLATA ÎN CADRUL UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE MUNICIPIUL CAREI

CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE

Art.1

Prezentul regulament, reglementeaza functionarea sistemului privind controlul, limitarea si taxarea parcarilor de tip resedinta din municipiul Carei, in scopul intretinerii si exploatarii locurilor de parcare in cartierele de blocuri aprobate de Consiliul local.

Art.2

Prezentul regulament stabileste cadrul juridic pentru administrarea parcarilor publice de tip resedinta in Municipiul Carei in conformitate cu reglementarile, cu modificarile si completarile ulterioare, prevazute in :

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicata, cu completările și modificările ulterioare ;
- Legea nr. 554/2004, a contegiosului administrativ. cu completările și modificările ulterioare ;
- Hotararea nr.268/2007 actualizată, privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 448/2006 protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr. 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin legea nr.180/2002;
- O.U.G. nr. 195/2002 republicata, privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale;
- O.G. nr.43/1997, republicata, privind regimul juridic al drumurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.51/2006, republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.155/2010, republicată, privind poliția locală, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 448/2006, republicată, privind protectia si promovarea persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare;

Art.3

Gestionarea parcarilor cu plata din municipiul Carei, controlul autovehiculelor stationate neregulamentar in zona de aplicare a sistemului si sanctionarea contravenționala a proprietarilor /detinatorilor/ utilizatorilor autovehiculelor se aplica pe intreg domeniu public. Sistemul de administrare a parcarilor cu plata, respectiv controlul, limitarea stationarilor si opririlor in perimetrul acestora. se aplica in portii aprobate de Consiliul Local, conform prevederilor din prezentul Regulament si a legislatiei in domeniu, in zonele

delimitate cu indicatoare de circulatie.

Art.4

In toate zonele de aplicare a sistemului de parcare cu plata, stationarea este permisa numai pe baza de tichet, abonament de parcare sau prin sistemul de plata a taxei de parcare prin SMS. Taxarea stationarilor se face in perioada saptamanii de **Luni pana Vineri** in intervalul orar **08-17**.

Art.5

Indicatoarele de parcare contin, pe langa semnul distinctiv de parcare, informatii cu privire la :

- Denumirea serviciului, adresa, telefon;
- Temeiul legal de functionare;
- Programul de parcare;
- Restrictii;
- Sanctiunile aplicate;
- Tariful practicat in zona si instructiuni pentru plata prin SMS

Art.6

Stationare autovehiculelor in locurile si intervalele de timp specificate la Art.5, este permisa numai cu tichete/ abonamente de parcare cumparate anticipat si expuse la loc vizibil in interiorul autovehiculului conform instructiunilor de folosire si conform cu prevederile prezentului regulament, precum si prin autotaxare (SMS).

Prevederile de mai sus se aplica tuturor autovehiculelor, cu urmatoarele exceptii :

- a) vehiculele corpului diplomatic;
- b) vehiculele folosite pentru interventie(salvare,pompieri,politie, M.A.P.N)
- c) motorete, motociclete, scutere.

In cazul stationarii utilizatorilor autovehiculelor prevazute la lit. a) si b), acestia se vor prezenta la sediul operatorului si vor depune o copie dupa ordinul de serviciu sau documentul justificativ care sa ateste deplasarea in interes de serviciu.

Art.7

In intelesul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

1.**autovehicul** - orice vehicul care se deplaseaza cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circula frecvent pe drumurile publice si care serveste la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrari;

2.**autovehicul parcat** - autovehiculul oprit/stationat intr-un loc special rezervat acestui scop si amenajat ca atare;

3.**vehicul fara stapan** - vehiculul de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ - teritoriale, al carui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

4. **vehicul abandonat** - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale de cel putin un an, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra autovehiculului

5. **exploatarea parcarii** - efectuarea unor operatiuni ce vor duce la obtinerea unor venituri din perceperea unor taxe sau tarife pentru folosirea pe o anumita perioada de timp a unui spatiu special destinat parcarii vehiculelor;

6. **domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosinta sau interes public local ori judetean, declarate ca atare prin hotarare a consiliilor locale sau judetene si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

7. **panouri de semnalizare** - panouri utilizate pentru directionarea circulatiei catre locurile de parcare;

8. **panouri de afisaj** - panouri informative cuprinzand toate elementele de identificare si de utilizare a parcarilor;

9. **parcare** - stationarea vehiculelor in spatii special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator (art.63 alin.4 din O.U.G. nr.195/2002);

10. **parcaj** - spatiu destinat in mod special stationarii autovehiculelor, semnalizate prin indicatoare sau marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului sau restul domeniului public sau privat;

11. **oprirea** - imobilizarea voluntara a unui vehicul pe un drum public, pe o durata mai mare de 5 minute, conform(art63 alin.4 din O.U.G. nr. 195/2002)

12. **parcaj public cu plata** - parcaj amenajat pe domeniu public al Municipiului Carei pentru folosirea caruia se percepe o taxa sau un tarif de stationare si care e gestionat prin gestiune directa de catre autoritatea administratiei publice locale.

13 **automat tichet parcare** – aparat de taxare = automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul caruia se incaseaza anticipat taxele de parcare reprezentand contravaloarea prestarii serviciului de stationare a mijloacelor auto pe locurile de parcare.

14 **sistem taxare SMS** – autotaxarea- plata parcarii cu telefonul mobil

15 **abonamente, tichete si legimitatii parcare**- formulare tipizate folosite.

Art. 8

Aplicarea prezentului regulament se face de catre **Directia Serviciilor Publice Locale - Carei**, denumit si **OPERATOR** sau de catre **Politia Locala Carei**.

Art. 9

Este garantat accesul oricarui utilizator in aria de aplicare a sistemului conform acestui regulament si operatorul va permite accesul celor interesati. La informatiile publice privind prezentul regulament

CAPITOLUL II

TICHETE, ABONAMENTE DE PARCARE , AUTOTAXARE(SMS)

Art. 10

Tarifele pentru abonamente de parcare si pentru tichete se propun de catre operator si se aproba anual de catre Consiliul Local al Municipiului Carei

Art. 11

Timpul de parcare conferit de tipul tichetului sau SMS-ului, poate fi marit prin validarea consecutiva in timp, ca perioada de valabilitate si expunerea mai multor tichete sau trimiterea mai multor SMS-uri.

Art. 12

Abonamentele de parcare se elibereaza de catre operator, care are obligatia de a tine evidenta abonamentelor emise. Acestea asigura stationarea pe timp nelimitat in zonele tarifare.

Art. 13

Tipuri de abonamente eliberate :

1. ABONAMENT " LOCATAR "

Se elibereaza anticipat pe o perioada de un an calendaristic, numai persoanelor fizice ce au domiciliul sau reședința in interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu plată si asigura drept de stationare in imediata vecinatate a domiciliului . Eliberarea abonamentului se face pe baza de carte de identitate si certificat de inmatriculare al autovehiculului **avand inspectia tehnica periodica valabila** , fiind obligatoriu ca ambele documente sa aiba trecuta adresa unde se solicita abonamentul. De acest tip de abonament beneficiaza si persoanele care au un autoturism achizitionat in baza unui contract de leasing .

Copiile dupa actele doveditor se arhiveaza obligatoriu de catre operator.

Abonamentul de parcare se inscripționeaza cu nr de inmatriculare al vehiculului, cu codul tronsonului aferent adresei de domiciliu a proprietarului sau a posesorului cu contract de inchiriere si este **netransmisibil** . Codurile tronsoanelor aferente adreselor de domiciliu / reședința vor fi stabilite de seful serviciului parcare in baza dispoziției primarului, cu scopul de a pastra confidentialitatea datelor cu caracter personal ale proprietarilor.

Pe timpul parcarii este obligatorie afisarea abonamentului pe bordul autoturismului la vedere in asa fel incat sa se vada toate datele inscrise pe acesta.

Abonamentul de parcare tip LOCATAR este valabil pentru parcare respectiva fara ocuparea unui loc de parcare in exclusivitate.

2. ABONAMENT PERSOANA JURIDICA

Se elibereaza anticipat pentru o perioada de o luna, un trimestru, un semestru sau un an calendaristic, persoanelor juridice si confera drept de stationare nelimitat in locurile stationare semnalizate in zona tarifara pentru parcare respectiva fara ocuparea unui loc de parcare in exclusivitate.

Eliberarea abonamentului se face pe baza certificatului de inmatriculare al autovehiculului **avand inspectia tehnica periodica valabila**.

Abonamentul de parcare se inscripționeaza cu numarul de inmatriculare al autovehiculului, cu perioada de valabilitate si este **netransmisibil**. Pe timpul parcarii este obligatorie afisarea abonamentului pe bordul autoturismului, la vedere in asa fel incat sa se vada toate datele inscrise pe acesta.

3. ABONAMENT " LA PURTATOR "

Se elibereaza anticipat pentru o perioada de o luna, un trimestru, un semestru sau un an calendaristic, persoanelor fizice si confera drept de stationare pe timp nelimitat persoanelor fizice si juridice.

Eliberarea abonamentului se face pe baza certificatului de inmatriculare al autovehiculului **avand inspectia tehnica periodica valabila** .

Abonamentul de parcare se inscripționeaza cu numarul de inmatriculare al autovehiculului cu perioada de valabilitate si este netransmisibil

Pe timpul parcarii este obligatorie afisarea abonamentului pe bordul autoturismului, la vedere in asa fel incat sa se vada toate datele inscrise pe acesta. Pentru acest tip de abonament este valabil in orice parcare cu plată dar fara ocuparea unui loc de parcare in exclusivitate.

4. ABONAMENT TAXI

Se elibereaza anticipat pentru perioadele de un semestru sau un an calendaristic titularilor de autorizatii pentru activitatea de taxi, eliberate de Primaria Carei.

Eliberarea abonamentului de parcare se face prin prezentarea autorizatiei pentru activitatea de taxi eliberata de Primaria Municipiului Carei.

Abonamentul de parcare se inscriptioneaza cu numarul de inmatriculare al autovehiculului, cu perioada de valabilitate si este netransmisibil.

Abonamentele pentru utilizarea locurilor de asteptare TAXI sunt valabile numai in statiile de asteptare taxi desemnate prin lista aprobata prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Carei.

Art. 14

In cazul pierderii abonamentului de orice tip, posesorul poate solicita eliberarea unui alt abonament depunand o declaratie pe propria raspundere la operator, in baza careia se verifica daca a fost posesorul unui abonament de parcare, urmand ca eliberarea noului abonament sa se faca dupa achitarea contravalorii tipizatului.

In cazul solicitarii preschimbarii abonamentului de orice tip, posesorul poate solicita eliberarea unui alt abonament depunand o cerere la operator, la care va anexa abonamentul de parcare eliberat anterior si va prezenta certificatul de inmatriculare **avand inspectia tehnica periodica valabila** a autovehiculului pentru care se doreste eliberarea unui nou abonament de parcare, urmand ca eliberarea acestuia sa se faca dupa achitarea contravalorii tipizatului.

In cazul in care posesorul unui abonament de parcare de orice tip doreste sa renunte la el, va depune in acest sens o cerere adresata operatorului, prin intermediul careia poate solicita restituirea diferentei contravalorii abonamentului de parcare, calculata de la data inregistrarii cererii si pana la finalul perioadei de valabilitate a abonamentului. La aceasta cerere va anexa abonamentul de parcare.

Art. 15 Sistemul de parcare prin SMS

Pentru plata parcarii cu telefonul mobil se va trimite un SMS la numarul de telefon afisat pe panourile indicatoare aferente locurilor de parcare cu plata valabil in retelele Orange, Telekom, Digi si Vodafone, mesajul continand obligatoriu numarul de inmatriculare al autoturismului si codul zonei de tarifarare unde se doreste parcare. Dupa inregistrare, utilizatorul va primi un SMS de confirmare care va contine obligatoriu numarul de inmatriculare si timpul de stationare alocat.

Timpul minim de achitare a parcarii prin SMS va fi de 1 ora.

Operatorul poate sa modifice cand este necesar o parte sau in intregime conditiile de utilizare a sistemului de plata a parcarii cu telefonul mobil, cu notificarea utilizatorilor si modificarea instructiunilor.

Sistemul va permite de asemenea posibilitatea de definire de noi taxe si parametrizarea datelor din normele legale, astfel incat orice modificare a legislatiei sa poata fi operata usor si sa se regaseasca in toate modulele aplicatie de la momentul intrarii in vigoare, fara a fi necesare alte operatii.

Art. 16

Abonamentul de parcare nu asigura detinatorului rezervarea unui loc de stationare in zona pentru care a fost emis. In zona de aplicare a sistemului de parcare, inceteaza aplicarea oricarei dispozitii care asigura un regim de rezervare sau concesiune a locurilor de parcare. Indicatoarele de circulatie care specifica un regim de rezervare a locurilor de parcare, vor fi retrase de pe domeniul public de catre beneficiari.

Art. 17

Beneficiaza de gratuitate pentru ocuparea locurilor special amenajate din parcarile cu plata, pentru un singur autoturism pe care il au in proprietate, in conditiile in care au permis de conducere valabil si in conditiile afisarii in loc vizibil a cardului (legitimatie de parcare gratuita conform modelului aprobat prin art 40 din H.G 268/2007 actualizata) eliberat de operator, posesorii de mijloace auto care au calitatea de persoane cu handicap fizic grav sau accentuat si persoanele invalide de gradul I care fac dovada ca poseda carnet de conducere si sunt proprietari de autoturisme sau insotitorii acestora care fac dovada de insotitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate. Eliberarea cardului (legitimatiei) pentru locuri gratuite de parcare se va face in termen de 30 de zile de la cererea persoanei cu handicap.

Art. 18

Controlul respectarii reglementarilor specifice acestor locuri de stationare cu regim de rezervare se exercita de catre Politia Locala Carei.

Art. 19

Operatorul nu raspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor aflate in zona de actiune a sistemului.

Art. 20

In vederea punerii in aplicare a prevederilor Legii nr. 421/2002, actualizata, privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ – teritoriale , si a H.G. Nr 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002, prin grija operatorului se va asigura inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea si paza vehiculului . Recuperarea sumelor corespunzatoare cheltuielilor privind serviciile mentionate anterior se face de la proprietarul/detinatorul legal al vehiculului in cazul restituirii acestuia., sau dupa valorificarea vehiculelor abandonate sau fara stapan ridicate dupa domeniul public.

Art. 21

Parcarile cu plata din municipiul Carei vor putea fi folosite fara achitarea taxelor de parcare, in situatii in care autoritatile administratiei publice locale organizeaza actiuni de interes public cu instiintarea prealabila a administratorului parcarilor si a Politiei Locale Carei.

CAPITOLUL III

TARIFE APLICATE DE PRIMARIA CAREI PENTRU UTILIZAREA TEMPORARA A PARCARILOR AMENAJATE PE DOMENIUL PUBLIC IN MUNICIPIUL CAREI

Tichet de 1/2h :	2 lei
Tichet de 1h :	4 lei
Abonament "LOCATAR":	180 lei/an
Abonament persoana juridica :	240 lei/an
Abonament "LA PURTATOR" :	204 lei/an
Abonament TAXI :	360 lei/an/autovehicul

CAPITOLUL III

DOTARI SI NORME TEHNICE

Art. 22

Pentru echiparea unei parcarii se stabilesc urmatoarele dotari tehnice:

- marcaje rutiere;
- panouri de semnalizare;
- panouri indicatoare;
- panouri cu locuri rezervate;
- panouri cu locuri rezervate pentru persoane cu handicap;

Art. 23

Panourile indicatoare se amplaseaza in locuri cat mai vizibile, la intrarea in parcare si in zone unde este necesara directionarea circulatiei catre locurile de parcare.

Art. 24

Marcajele parcarii sunt stabilite in baza unui studiu de functionalitate dupa consultarea Serviciului Circulatiei al Politiei Municipiului Carei, in conformitate cu normele tehnice in vigoare.

Marcajele parcarii delimiteaza locurile de parcare si se vor realiza astfel incat;

- autovehiculele parcate sa nu stanjeneasca sau sa impiedice circulatia;
- distantele laterale si fata-spate dintre autovehiculele parcate sa permita intrarea sau iesirea cu usurinta din locurile de parcare precum si deschiderea completa a usilor pentru accesul persoanelor in deplina siguranta, in si din acestea.

Art. 25

Locurile rezervate se marcheaza si se inscripioneaza cu litera R, iar in zona acestora se amplaseaza un panou pentru locuri rezervate care contine in principal urmatoarele date:

- denumirea beneficiarului rezervarii;
- numarul conventiei de rezervare;
- sanctiuni pentru ocuparea de catre terti a locurilor rezervate.

CAPITOLUL IV DISPOZITII FINALE

Art. 38

Operatorul poate modifica structura tarifara in scopul atingerii obiectivului principal (de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Carei si se face pentru un an bugetar.

Preşedinte de şedinţă
Petkes Iosif

Contrasemnează
Secretar General al Municipiului Carei
cj. Adela-Crina Opreţoiu

**CONTROLUL SI SANCTIONAREA OPRIRII-STATIONARII-PARCARI
NEREGULAMENTARE SI URMARIREA INCASARII TARIFELOR DE
PENALIZARE, PRECUM SI A CONTRAVENTIILOR**

Art.1

Verificarea respectarii de catre conducatorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se realizeaza de catre agenti din cadrul Politiei Locale Carei si sunt imputerniciti in acest sens de Conducerea Primariei Carei.

Art.2

In cazul depistarii unui autovehicul oprit/stationat/parcat cu incalcarea prezentului regulament agentii vor intocmi, genera electronic, imprima si afisa sub stergatorul de parbriz sau pe geamul lateral actul de constatare al abaterii denumita **Nota de control si instiintare de plata** care contine informatii referitoare la institutia eminenta, locul, data si ora efectuarii controlului, captura foto a numarului de inmatriculare, marca si culoarea autovehiculului, contraventia savarsita, numarul de inmatriculare al vehiculului, valoarea amenzi contraventionale propuse, sanctiuni complementare propuse, modalitati de plata.

Art.3

Nota de control si instiintarea de plata, se genereaza cu ajutorul aplicatiei **aplicatiei informatice de gestionare a parcarilor** si se ataseaza vehiculului in modul descris la art.2.

Art. 4

Oprirea/stationarea/parcarea neregulamentara se inregistreaza pe suport video, care se arhiveaza de catre operator si care trebuie sa contina:

- numarul de inmatriculare al autovehiculului;
- locul stationarii;
- data, ora, minutul inregistrarii;
- elemente definitorii ale cazurilor stabilite la art. 2.

Art.5

1) Procedul de inregistrare video a contraventiilor este urmatorul:

a) Descrierea strazii:

- se filmeaza placuta cu denumirea strazii sau alte puncte de reper(cladiri constructii);
- se filmeaza panoul indicator de stationare la intrarea pe strada cu evidentierea codului respectivului tronson;

b) De pe partea opusa panoului indicator, se filmeaza un grup de autovehicule, daca este posibil si cu evidentierea numerelor de inmatriculare;

c) Daca natura abaterilor/contraventiilor nu impune sanctionarea pe loc, se asteapta 5 minute, timp in care se va efectua controlul, in directia de mers, asupra fiecarui autovehicul din incadrare;

d) In cazul constatarii abaterilor/contraventiilor, se trece la inregistrarea video si la aplicarea **notei de control si instiintarea de plata**:

- se filmeaza autovehiculul din fata, cu insistare asupra numarului de inmatriculare si al parbrizului;
- se filmeaza autovehiculul din partile laterale si din spate, insistand-se asupra bordului si asupra geamurilor, pentru a se inlatura orice motiv de contestatie;
- daca este cazul, se va filma imediata vecinatate a autovehiculului, pentru a surprinde natura abaterii/contraventiei;

- se aplica nota de control si instiintarea de plata, completata corespunzator, notandu-se pe aceasta ora controlului, care trebuie sa coincida cu ora afisata pe ecranul camerei video;
 - se introduce documentul in punga de poliester si se ia un cadru cu nota de control si instiintarea de plata, aplicata sub stergatorul de parbriz sau pe geamul lateral.
- e) Se repeta procedura la toate autovehiculele pentru care s-au constatat abateri;
- f) In momentul in care toate autovehiculele prinse in primul cadru au fost controlate, se reiau toate procedurile de mai sus, incepand de la punctul **b)**, pana la sfarsitul zonei de stationare cu plata, care cade sub incidenta indicatorului de circulatie filmat la inceput;
- g) Daca este cazul, se repeta procedura pentru fiecare indicator aflat pe acelasi sens de circulatie;
- h) Daca de partea opusa a strazii exista indicator de circulatie pentru parcare cu plata, se reiau toate procedurile de mai sus, de la litera **a)** la litera **g)**;
- i) Se face inchiderea strazii, prin filmarea zonei unde strada ia sfarsit;
- j) In cazuri speciale, procedura poate fi aplicata si pe sectoare de strazi sau de zone;
- k) Agentul constatator din cadrul Politiei Locale va explica verbal, in timpul filmarii, elementele definitorii ale procedurii de inregistrare video;
- l) Pentru oprirea necorespunzatoare, agentul Politiei Locale poate inregistra video un singur cadru sau poate folosi procedeul fotografierii cu conditia obligatorie de a fi arhivate.

2) Aparatura foto-video din dotare va fi verificata zilnic de catre seful serviciului la inceputul si la sfarsitul programului de control, pentru a nu fi posibile modificari cu privire la data, ora, minutul in care a fost savarsita contravenienta sau alte aspecte relevante. **Operatiunea de verificare** va fi consemnata intr-un **proces verbal**.

Art. 6

Se sanctioneaza proprietarul/utilizatorul/detinatorul autovehiculului pentru incalcarea prevederilor prezentului regulament, prin savarsirea in aria de aplicare a sistemului de parcare cu plata a urmatoarelor fapte:

- a). Parcarea fara tichet sau abonament de parcare expus la loc vizibil pe bordul autoturismului, respectiv fara autotaxarea prin SMS;
- b). Parcarea cu tichet refolosit/validat incorect/nevalidat;
- c). Depasirea timpului de parcare conferit de tichetul folosit sau sms-ul transmis;
- d). Parcarea cu abonament de parcare neconform cu zona parcarii;
- e). Parcarea cu tichet neconform cu zona parcarii;
- f). Parcarea cu SMS neconform cu zona parcarii;
- g). Parcarea cu abonament de parcare expirat;
- h). Parcarea cu abonament de parcare eliberat pentru alt vehicul;
- i). Parcarea cu tichet, abonament de parcare, astfel expus, incat nu permite descifrarea elementelor de identificare;

Art. 7

Pentru savarsirea faptelor prevazute la Art 6. se percepe un tarif de penalizare a carei valoare este de:

- a). De **25 ori** valoarea unui tichet intreg(1 ora) in cazul achitarii in urmatoarele **2 zile lucratoare** de la data abaterii;
- b). De **50 ori** valoarea unui tichet intreg(1 ora) in cazul achitarii in primele **15 zile calendaristice** de la data abate(inclusiv ziua adaterii) ;
- c). De **75 ori** valoarea unui tichet intreg (1 ora) incepand cu a **16-a zi calendaristica** de la data abaterii;

Art. 8

Tariful de penalizare pentru abaterile de la art.6 se aplica persoanelor fizice si juridice. Incasarea tarifului de penalizare se face prin virament(cu ordin de plata sau prin mandat postal), on-line prin intermediul aplicatiei **sms parking** sau in numerar la **Casaria Primariei**.

Agentul constatator al Politiei Locale nu are drept de incasare.

Art. 9

Neachitarea tarifului de penalizare, conform modalitatilor specificate la art. 8 de catre

persoanele fizice si juridice, sanctionate conform art. 6, este urmata de solicitarea de catre agentii din cadrul Politiei Locale a datelor de identificare a proprietarului /utilizatorului /detinatorului autovehiculului mentionat in nota de control si instiintare de plata aferenta abaterii de la serviciul Comunitar Regim Permise si Inmatriculari Vehicule – Satu Mare

Art.10

In urma obtinerii datelor de identificare a proprietarului/utilizatorului/detinatorului autovehiculului mentionat in nota de control si instiintare de plata aferenta abaterii, agentii din cadrul Politiei Locale, intocmesc o adresa(comunicare) prin intermediul careia solicita proprietarului /utilizatorului/detinatorului autovehiculului datele de identificare a persoanei careia i-a incredintat spre utilizare autovehiculul mentionat in nota de control si instiintarea de plata aferenta abaterii.

Art.11

Necomunicarea de catre persoanele fizice si juridice , proprietari/utilizatori/detinatori de vehicule, a datelor de identificare ale persoanei careia i s-a incredintat spre utilizare vehiculul mentionat in nota de control si instiintarea de plata, in termen de **10 zile lucratoare** de la data primirii comunicarii constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la **200-400 lei**

Art.12

Procesul verbal de constatare si sanctionare a contraventiei pentru fapta prevazuta la art. 11 se intocmeste de catre agentii Politiei Locale

Art.13

a) In urma comunicarii datelor de identificare ale persoanei careia i s-a incredintat vehiculul mentionat in nota de control si instiintarea de plata aferenta abaterii, agentii din cadrul Politiei Locale vor emite pe numele acestuia o somatie prin intermediul careia vor solicita achitarea cuantumului maxim al tarifului de penalizare prevazut in nota de control si instiintarea de plata aferenta abaterii. Alaturat somatiei se va comunica nota de control si instiintarea de plata tiparita din arhiva spatiului de stocare al aplicatiei prin posta, cu scrisoarea recomandata cu confirmare de primire.

b) In cazul necomunicarii/refuzului comunicarii/comunicarii in care se regaseste sintagma" nu stiu cine a condus autovehiculul la acea data/ nu imi aduc aminte cine a condus autovehiculul la acea data a datelor de identificare ale persoanei careia i s-a incredintat vehiculul mentionat in nota de control si instiintarea de plata, agentii Politiei Locale vor emite pe numele proprietarului/utilizatorului/detinatorului autovehiculului o somatie prin intermediul careia vor solicita achitarea cuantumului maxim al tarifului de penalizare prevazut in nota de control si instiintare de plata aferenta abaterii. Alaturat somatiei se va comunica nota de control si instiintare de plata tiparita din arhiva spatiului de stocare al aplicatiei prin posta cu scrisoare recomandata cu confirmare de primire.

Art.14

a) Neachitarea in termen de maxim **6 luni calendaristice** de la data confirmarii de primire a somatiei privind obligativitatea platii tarifului de penalizare este urmata de declansarea procedurilor judiciare pentru recuperarea acestuia si a cheltuielilor de urmarire a abaterii.

b) Termenul de depunere a contestatiei este de **15 zile calendaristice** de la data primirii notei de control si instiintarea de plata sau a somatiei. Contestatiile se depun la sediul Politiei Locale. Se vor analiza si solutiona de catre o comisie numita prin decizie interna, care va functiona pe baza unui regulament intern aprobat de conducerea Politiei Locale.

c) Dreptul la actiune privind recuperare tarifelor de penalizare aplicate pentru savarsirea faptelor prevazute la Art. 6 se prescrie in termen de **3 ani**, calculat din ziua imediat urmatoare expirarii perioadei prevazute la Art 7. litera c.

Art.15

Constituie contraventie savarsirea, pe intreaga suprafata a municipiului Carei,(cu exceptia celei prevazute la litera b). de catre persoanele fizice sau juridice, proprietari sau detinatori cu orice titlu al vehiculului, a urmatoarelor fapte:

a).Stationarea taximetrelor in locurile de asteptare fara abonament de parcare tip TAXI sau cu abonamentul expirat;

- b). Oprirea vehiculelor in interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu plata, in alte locuri decat cele special amenajate, prevajute cu indicatoare de stationare si marcaje rutiere;
- c). Oprirea in zone cu regim de rezervare, a vehiculelor neautorizate;
- d). Blocarea accesului in parcare sau in incinte de imobile
- e). Oprirea si parcare a autovehiculelor fara respectarea marcajului rutier;
- f). Oprirea autovehiculelor sau remorcilor pe trotuar, in locuri unde nu este amplasat indicator de semnalizare a parcarilor pe trotuar;
- g). Oprirea autovehiculelor sau remorcilor pe spatii verzi;
- h). Accesul in parcarile cu plata a vehiculelor destinate transportului de persoane sau de marfuri de orice natura, a caror masa totala maxima autorizata, inclusiv remorca sau semiremorca, depasesc masa de **3,5 tone** sau **lungimea de 5 m** cu exceptia autoturismelor;
- i).Efectuarea de activitati comerciale, de orice natura, in parcarile amenajate sau cu plata;
- j). Montarea/demontarea neautorizata de sistemul de blocare a accesului la locul de parcare;
- k).Neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea scrisa a Operatorului sau a angentilor Politiei Locale, in vederea efectuarii de diverse investitii, lucrari de reparatii, amenajari la domeniu public, salubritate sau evenimente de interes general.

Art.16

Contraventiile prevazute la Art.15 se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

- a). cele de la litera **a)** cu amenda cuprinsa intre **1000 si 2500 lei**;
- b). cele de la litera **b),c), d), e),f),g),h,i)** cu amena cuprinsa intre **200 si 400 lei** ;
- c). cele cuprinse de la litera **j), k)** cu amenda de la **500 la 1000 lei**

Art.17

a) In situatia in care persoaei sanctionate i se comunica procesul de constatare si sanctionare a contraventiei, aceasta are posibilitatea de a achita in **48 de ore (2 zile lucratoare)**de la primire jumatate din minimul amenzii specifice in actul sanctionar sau in **5 zile calendaristice** intreaga suma din actul sanctionar la caseria Primariei Carei sau prin virament(cu ordin de plata sau prin mandat postal) ori on-line prin aplicatia sms parking, conform proces verbal de constatare si sanctionare a contraventiei.

b). Personalul cu atributiuni de control (agentii Politiei Locale)nu au drept de incasare

c). Sumele incasate din amenzile contraventionale vor fi varsate la bugetul local, conform prevederilor legale. Aceste sume vor fi utilizate pentru intretinerea si dotarea locurilor de parcare.

Art.18

Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor se face de catre Politia Locala Carei conform competentelor stabilite de normele legale.

Art.19

Neachitarea prin modalitatea prevazuta la Art.17 este urmata de solicitarea de catre agentii Politiei Locale a datelor de identificare a proprietarului/utilizatorului/detinatorului autovehiculului mentionat in nota de control si instiintarea de plata aferenta contraventiei la Serviciul Comunitar Regim Permise de Conducere si Inmatricularea Vehicule – Satu Mare.

Art.20

a) In urma obtinerii datelor de identificare a proprietarului/detinatorului/utilizatorului autovehiculului mentionat in nota de control si instiintarea de plata aferenta contraventiei, agentii Politiei Locale intocmesc o adresa(comunicare) prin intermediul careia solicita proprietarului /utilizatorului/detinatorului autovehiculului datele de identificare a persoanei careia i s-a incredintat spre utilizare autovehiculul mentionat in nota de control si instiintare de plata aferenta contraventiei.

b). In cazul in care proprietarul/utilizatorul/detinatorul legal al unui autovehiculul a vandut autovehiculul, transmitand dreptul de proprietate asupra vehiculului noului proprietar, iar acesta nu a solicitat autoritatii competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, in termenul prevazut la art.11 alin. 4 din O.U.G. nr.195/2002 actualizata privind circulatia pe drumurile publice, intocmirea procesului verbal de constatare si sanctionare se va intocmi pe numele noului proprietar, in urma declaratiei pe propria raspundere a proprietarului/utilizatorului/detinatorului, sub sanctiunea prevederilor Codului Penal cu privire la fals in declaratii. Aceasta urmeaza sa fie atasata raspunsului

la comunicarea specificata la punctul a) al prezentului articol.

Art.21

Necomunicarea de catre persoanele fizice sau juridice, proprietari/utilizatori/detinatori de vehiculu, a datelor de identificare ale persoanei careia i s-a incredintat spre utilizare vehiculul mentionat in nota de control si instiintare de plata, in termen de **10 zile lucratoare** de la data primirii comunicarii constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la **200-400 lei**.

Art.22

Procesul verbal de constatare si sanctionare a contraventiei prevazut de art 21 se intocmeste de catre agentul Politiei Locale

Art. 23

Intocmirea procesului verbal de constatare si sanctionare a contraventiei pentru faptele prevazute la art. 15 si sanctionate de art 16 se va efectua dupa cum urmeaza:

- a). in momentul in care contravenientul se prezinta la sediu Politiei Locale
- b). dupa comunicarea de catre detinatorul autovehiculului a datelor privind persoana careia i-a incredintat autovehiculul, pe numele persoanei comunicate, de catre agentii Politiei Locale care au generat nota de control si instiintare de plata aferenta contraventiei.
- c). In cazul necomunicarii/refuzul comunicarii/comunicarii in care se regaseste sintagma" nu stiu cine a condus autovehiculul la acea data/ nu imi aduc aminte cine a condus autovehiculul la acea data" a datelor de identificare ale persoanei careia i s-a incredintat vehiculul, agentii Politiei Locale care au generat nota de control si instiintarea de plata aferenta contraventiei, vor intoarni pe numele proprietarului/utilizatorului/detinatorului autovehiculului furnizat de Serviciul Comunitar Regim Permise de Conducere si Inmatriculari Vehicule-Satu Mare, procesul verbal de sanctionare a contraventiei.

Art.24

Sanctiunea si nivelul amenzilor vor fi stabilite prin proces verbal de constatare si sanctionare a contraventiei de catre agentul constatator al Politiei Locale , in limitele prevazute in prezentul Regulament si nivelul maxim si minim poate fi actualizat prin hotarare a Consiliului Local, cu respectarea legislatiei in vigoare.

Art.25

a). Procesul verbal de constatare si sanctionare a contraventiilor si instiintarea de plata se comunica prin posta, cu aviz de primire sau prin afisare la domiciliul sau la sediu contravenientului. Operatiunea de afisare se consemneaza intr-un proces verbal semnat de cel putin un martor.

b). Amenda contraventionala se va achita in termen de **15 zile calendaristice** de la data comunicarii procesului verbal de sanctionare a contraventiei.

c). Amenzile contraventionale se incaseaza de catre caseria Primariei Carei sau la organul fiscal in a carei raza teritoriala se afla domiciliul fiscal al contravenientului cu respectarea instructiunilor indicate de politia Locala sau dupa caz, prin mandat postal.

d). Neachitarea amenzii contraventionale in termen de 15 zile calendaristice, de la data comunicarii procesului verbal de sanctionarea contraventiei va fi urmata de proceduri judiciare pentru executare silita.

e). Prevederile prezentului Regulament referitoare strict la partea contraventionala se completeaza in mod corespunzator cu procedura de constatare, sanctionare si caile de atac, conform Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, cu completarile si modificarile ulterioare

f). La solicitarea agentului Politiei Locale, conducatorul autovehiculului este obligat sa prezinte documente de identitate iar agentul se va identifica prin legitimatia de serviciu. In cazul refuzului de legitimare se vor aplica prevederile Legii nr. 61 din 27 septembrie 1991 pentru sanctionarea faptelor de incalcare a unor norme de convietuire sociala, a ordinii si linistii publice, cu modificarile ulterioare.

g). Punerea in executare a amenzii se va face de catre organul fiscal in a carei raza teritoriala se afla domiciliul fiscal al contravenientului.

Art.26

a) In cazul contraventiei prevazute la art 15 litera a), agentul Politiei Locale va aplica sanctiunea complementara a suspendarii autorizatiei de taxi, pe o perioada de la 1 luna la 3 luni. In momentul solicitarii autorizatiei de taxi, agentul Politiei Locale va emite dispozitia de retinere, care va contine datele de identificare ale agentului, institutia din care provine,, temeiul legal, motivul suspendarii numarului de inmatriculare al vehiculului in cauza, seria autorizatiei. Un exemplar din dispozitia de retinere de preda contravenientului sau reprezentantului acestuia.

b). In cazul prevazut la alineatul a), contravenientul este obligat sa se prezinte la sediul Primariei Carei, compartimentul Parcari, in termen de 24 de ore de la primirea dispozitiei scrise pentru a preda autorizatia de taxi si ecusoanele (daca nu sunt autocolante)

c). neprezentarea contravenientului in termenul de 24 de ore in mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a autorizatiei de taxi.

d). Sanctionarea contravenientului se aplica operatorului de transport astfel cum este definit in Legea nr. 38/2003 (titularului autorizatiei de taxi eliberate de Primaria Carei).

Art.27

Prevederile de la art 15 litera d) se aplica persoanelor fizice sau juridice care blocheaza accesul in parcare, in orice mod sau cu orice fel de obiecte.

Preşedinte de şedinţă
Potkes Iosif

Contrasemnează
Secretar General al Municipiului Carei
cj. Adela-Crina Opritoiu