

**HOTĂRÂREA Nr. 20 / 2017**  
**privind aprobarea Documentației tehnico-economice :**  
**„Modernizare infrastructura urbană prin asfaltări de carosabil și trotuare – ETAPA II”**

*Consiliul local al municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședința ordinară la data de 29.03.2017.*

*Având în vedere raportul de specialitate al Serviciului Tehnic, Achiziții Publice, Investiții, privind Documentația tehnico-economică : „Modernizare infrastructura urbană prin asfaltări de carosabil și trotuare – ETAPA II”,*

*Referatele comisiilor de specialitate precum și discuțiile purtate în cadrul ședinței, În temeiul art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.d și art.45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, actualizată,*

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** *Se aprobă Documentația tehnico-economică : „Modernizare infrastructura urbană prin asfaltări de carosabil și trotuare – ETAPA II”, conform devizului general care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

**Art.2.** *Prezenta hotărâre se comunică  
Primarului municipiului Carei  
Instituției Prefectului județului Satu Mare*

**Art.3.** *Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciului Tehnic, Achiziții Publice, Investiții*

*Carei, 29.03.2017*

**Președinte de ședință**  
Petkes Iosif

**Contrasemnează Secretar**  
cons. jr. Anca Demian

**CATRE  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CAREI**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

NR. 11 din 20.03.2017

Privind aprobarea Documentatiei tehnico-economice :  
**„ Modernizare infrastructura urbana prin asfaltari de carosabil si  
trotuare – ETAPA II”**

**1. DATE GENERALE**

**1.1 Denumirea obiectivului de investitii :**

Modernizare infrastructura urbana prin asfaltari de carosabil si trotuare – Etapa II

**1.2 Amplasamentul obiectivului:**

Strazile cuprinse in prezenta documentatie sunt amplasate pe raza municipiului Carei si sunt parte a domeniului public.

**1.3 Beneficiarul investitiei :**

Consiliul Local al municipiului Carei

**2.NECESITATEA SI OPORTUNITATE INVESTITIEI**

Necesitatea investitiei rezulta din analiza situatiei existente si se pot analiza sub doua aspecte:

1) sub aspect social

Starea degradata a strazilor care fac obiectul prezentei, ingreuneaza circulatia, reduce viteza de deplasare si implicit ridică nivelul de zgomot. Conditiiile dificile de deplasare, trepidațiile produse din cauza denivelarilor si gropilor afecteaza clădirile iar pe vreme ploioasa apele adunate in gropi stropesc atat pietonii cat si clădirile.

2) sub aspect tehnic

Defectiunile multiple ale imbracamintii de asfalt faciliteaza infiltratia apelor in straturile

inferioare ale complexului rutier. O întârziere în continuare a reparațiilor necesare va duce la defecțiuni în straturile de fundație sau în patul drumului, fapt ce va cauza necesitatea unor intervenții mai complexe și mult mai costisitoare.

### 3. DATE TEHNICE

Principalele caracteristici prevazute sunt mentionate in tabelul de mai jos:

	<b>Lungime (m)</b>	<b>Suprafata (mp)</b>
Strazi asfaltate	4 758	27 774
Strazi pietruite in Gradina Viilor	2 105	7 583
<b>TOTAL strazi</b>	<b>6 863</b>	<b>35 357</b>
<b>Trotuare</b>	<b>6 810</b>	<b>18 877</b>

### 4.SITUATIA EXISTENTA

#### STRAZI

In functie de starea strazilor , acestea au fost incadrate in trei grupe dupa cum urmeaza:

#### Grupa 1

In aceasta grupa au fost incluse strazile asfaltate din Carei, care se prezinta intr-o stare mediocra/rea.

Pe aceste strazi imbracamintea asfaltica prezinta defectiuni care permit executarea unor reparatii pastrand imbracamintea asfaltica existenta, conform cu solutiile tehnice prezentate la capitolul Solutia proiectata.

#### Grupa 2

In aceasta grupa au fost incluse strazile asfaltate din Carei, care se prezinta intr-o stare foarte rea.

Pe aceste strazi imbracamintea asfaltica este intr-o stare de degradare totala, sau se prezinta denivelari majore, care nu fac posibila repararea prin pastrarea imbracamintii existente. Pe aceste strazi este necesara decaparea totala a imbracamintii de asfalt, reprofilarea suprafetei si asternerea unei imbracaminti noi.

#### Grupa 3

In aceasta grupa au fost incluse strazile pietruite din zona Gradinii Viilor Carei (Valea Tireamului, Valea Ianculestiului si Valea Nyulhat). Aceste strazi au o fundatie existenta formata din balast si piatra sparta, amenajat in regie proprie de catre beneficiar. Grosimea acestei fundatii este de 30-35 cm.Latimea zestrei existente variaza intre 3.00-4.00 m .

## TROTUARE

Se dorește reamanajarea unor trotuare din zona centrală prin pavare cu pavele prefabricate din beton vibropresate.

Starea acestor trotuare este variată, de la rea, până la bună. Lățimea trotuarelor este variabilă.

### 5. SOLUȚIA PROIECTATĂ

#### 5.1 – Grupa 1

Pentru strazile din această grupă se vor repara defecțiunile îmbracamintii asfaltice și se va așterne un covor asfaltic din beton asfaltic BA16 în grosime de 6 cm

#### 5.2 – Grupa 2

Pe strazile din această grupă se va decapa în totalitate îmbracamintea asfaltică existentă. Stratul suport se va reprofila cu piatră spartă, după caz, după care pe toată suprafața se va așterne un strat de asfalt în grosime de 6 cm.

#### 5.3 – Grupa 3

Pe aceste văi din Grădina Viilor se prevede o scarificare și reprofilarea fundației existente și așternerea unui covor asfaltic în grosime de 6 cm.

## TROTUARE

În cazul trotuarelor se vor înlocui bordurile de încadrare; pentru pavare se va folosi pavaj vibropresat de 6 cm grosime

### 6. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Indicatorii tehnico-economici ai investiției sunt:

	Valoare în lei cu TVA 19%
<b>TOAL GENERAL</b>	<b>8 042 141.38</b>
<b>Din care C+M</b>	<b>7 003 521.28</b>

Anexam prezentului raport urmatoarele documente:

- deviz general
- lista centralizatoare cu caracteristicile strazilor
- lista centralizatoare cu caracteristicile trotuarelor
- plan de incadrare in zona-strazi in municipiul Carei
- plan de incadrare in zona – trotuare

Conform celor prezentate, propunem Consiliului Local spre aprobare cele de mai sus.

Sef serviciu tehnic, achizitii publice, investitii  
ing. Rakovski Francisc



Serv tehnic, achizitii  
ing. Petho Yvette



**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investitii:

Modernizare infrastructura urbana prin asfaltari de carosabil si trotuare - Etapa II

Intocmit cf. HG 907/2016

in preturi la data de 07.03.2017.

la cursul BNR de

4,5362

lei/Euro

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 19%	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1.	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Report privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii de specialitate	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatie-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	37.708,00	7.164,82	44.872,82
3.5.1.	Teza de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiul de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiul de fezabilitate / D.A.L.I. si Deviz General	0,00	0,00	0,00
3.5.4.	Documentatii tehnice pentru obtinere avize/acorduri/autorizatii - DTAC	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Proiect tehnic si Detalii de executie	35.241,00	6.695,79	41.936,79
3.5.6.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului	2.467,00	468,73	2.935,73
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2.	Auditul financelor	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	88.104,00	16.739,76	104.843,76
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	11.748,00	2.232,12	13.980,12
3.8.1.1.	- pe perioada de executie a lucrarilor	5.874,00	1.116,06	6.990,06
3.8.1.2.	- pentru participare la fazele determinante	5.874,00	1.116,06	6.990,06
3.8.2.	Dirigente de santier	76.356,00	14.507,64	90.863,64
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>125.812,00</b>	<b>23.904,28</b>	<b>149.716,28</b>
<b>CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	5.873.565,00	1.115.977,35	6.989.542,35
4.1.1.	Reparatii Strazi Grupa 1	776.492,00	147.533,48	924.025,48
4.1.2.	Reparatii Strazi Grupa 2	1.531.460,00	290.977,40	1.822.437,40
4.1.3.	Reparatii Strazi Grupa 3	444.933,00	84.537,27	529.470,27
4.1.4.	Lucrari diverse	54.614,00	10.376,66	64.990,66
4.1.5.	Reparatii trotuare	3.066.066,00	582.552,54	3.648.618,54
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>5.873.565,00</b>	<b>1.115.977,35</b>	<b>6.989.542,35</b>
<b>CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier = 1%	58.736,00	11.159,84	69.895,84
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	11.747,00	2.231,93	13.978,93
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	46.989,00	8.927,91	55.916,91
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	100.051,00	19.009,69	119.060,69
5.2.1.	Comisionul si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	35.312,00	6.709,28	42.021,28
5.2.2.	Cota aferenta ISC cf. L10 = 0,1% din C+M	5.885,00	1.118,15	7.003,15
5.2.3.	Cota aferenta ISC cf. L50 = 0,5% din C+M	29.427,00	5.591,13	35.018,13
5.2.4.	Cota aferenta CSC = 0,5% din C+M	29.427,00	5.591,13	35.018,13
5.2.5.	Taxe AC = 1,0% din C+M (scutit)	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute = 10%	599.938,00	113.988,22	713.926,22
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>758.725,00</b>	<b>144.157,75</b>	<b>902.882,75</b>
<b>CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Incerari, expertize la receptie	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6.758.102,00</b>	<b>1.284.039,38</b>	<b>8.042.141,38</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>5.885.312,00</b>	<b>1.118.209,28</b>	<b>7.003.521,28</b>



intocmit  
ing. Vasarhelyi Nicolae

**LISTA CENTRALIZATOARE**  
cu caracteristicile strazilor

Nr. crt.	Nume strada	Lungime (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata inclusiv largiri si racordari (mp)	Observatii
<b>Grupa 1 - Asfaltate - stare Rea/Mediocra</b>					
1	Matei Basarab	336	5,90	2018	
2	Mikes K. Platforma P1	37	5,70	220	
3	Cornului	208	4,10	1003	
4	Bicaz	304	4.80-6.00	1748	
5	Parvan	83	4,40	461	
6	Lacului	91	3.00-4.00	224	
7	Trandafirilor	220	5,20	1174	
8	Curutilor	325	7,00	2305	
9	Dacia	190	5,50	1065	
10	Zamfirescu	80	6,10	518	
11	Nuferilor	177	4,20	774	
<b>Total Grupa 1</b>		<b>2.051</b>		<b>11.510</b>	

<b>Grupa 2 - Asfaltate - stare Foarte rea</b>					
1	Cuza Voda	338	7.00-8.20	2773	
2	Dorului	260	7,70	2053	
3	Mikes Kelemen	234	3.60-5.40	937	
4	Mikes K. Platforma P2	17	7,00	147	
5	Haiducilor	285	6,00	1823	
6	Sinagogii	117	3,50	424	
7	Karolyi Gaspar	133	3,65	516	
8	Ion Vidu	95	3.00-3.70	337	
9	Tineretului	174	3,50	639	
10	Davila Tronson 1	69	4,00	316	
11	Davila Tronson 2	170	4,00	720	
12	Eliberarii	408	4.00-6.00	3676	
13	Eliberarii Tronson T1	168	3,50	856	
14	Eliberarii Tronson T2	134	3.00-4.50	463	
15	Eliberarii Tronson T3	49	3,50	203	
16	Eliberarii Tronson T4	56	4,00	381	
<b>Total Grupa 2</b>		<b>2.707</b>		<b>16.264</b>	

**Total Asfaltate 4.758 27.774**

<b>Grupa 3 - Pietruite</b>					
1	Viilor - Tiream	735	3,50	2603	
2	Viilor - Ianculesti	840	4,00	3390	
3	Viilor - Nyulhat	530	3,00	1590	
<b>Total pietruite</b>		<b>2.105</b>		<b>7.583</b>	

**Total GENERAL 6.863 35.357**



## Trotuare propuse pentru pavare

Nr. crt.	Tronson trotuar	Lungime tronson (ml)	Suprafata reparata (mp)	Observatii
1	Mihai Viteazul - dreapta	280	1459	intre str. Liszt F. - str. C.Coposu
2	Mihai Viteazul - stanga	261	1090	intre Kauland - str. 1 Mai, partea din fata blocurilor
3	Avram Iancu	184	754	intre C.Coposu - 1 Decembrie, pina la pavaj existent
4	25 Octombrie - dreapta	346	1115	intre acces la castel - str. Jozsef A.
5	25 Octombrie - stanga - 1	456	1327	intre Armata Romana - intrare intre blocuri dupa intersectia cu Jozsef A., inclusiv intrarea la spital
6	26 Octombrie - stanga - 2	166	830	intre Armata Romana - 1 Mai
7	1 Mai - dreapta	237	502	intre Mihai V. - Armata Romana
8	1 Mai - stanga	161	536	de la capat pavaj existent - Armata Romana
9	Armata Romana - dreapta	289	1156	intre 25 Octombrie - Ignisului
10	Armata Romana - stanga	269	1848	intre 25 Octombrie - 1 Mai
11	Ignisului - dreapta	384	984	intre Armata Romana - intrare intre blocuri dupa scoala
12	Ignisului - stanga	291	686	intre Armata Romana - piata, inclusiv in fata blocurilor de pe Armata Romana, fara portiunea pavata din fata bisericii
13	Corneliu Coposu - dreapta	435	766	intre Mihai V. - str. Horea - pina la pavaj existent in fata casei nr. 48
14	Corneliu Coposu - stanga	446	781	intre Avram I. - str. Horea
15	Vasile Lucaciu - ambele parti	1002	1795	intre 1 Decembrie - str. Horea
16	Doina - ambele parti	724	1504	intre 1 Decembrie - Iuliu Maniu
17	Stefan Vonhaz - ambele parti	691	1261	intre 1 Decembrie - Iuliu Maniu
18	George Cosbuc - dreapta	188	483	de la capat pavaj existent pe 1 Decembrie - str. Karolyi S., inclusiv in fata salon de manichiura
<b>Total trotuare</b>		<b>6.810</b>	<b>18.877</b>	









